

[1975 மார்ச் 14]

(3) 1975-76ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு
—தொடர்ச்சி.

(அ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 36—பாசனம்.

மாண்புமிகு திரு ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 19,71,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to urge the inclusion of construction of the Chinnavedampatty tank in Sankar Samakulam Block in Coimbatore District in the works programme for 1975-76, I move—

“That the allotment of Rs. 19,71,79,000 under Demand No. 36—Irrigation—be reduced by Rs. 100”.

THIRU K.S. KOTHANDARAMIAH: Sir, to discuss the need to take up for execution the Kelavarapalli Dam and Vempalli Dam in Hosur Taluk, I move—

“That the allotment of Rs. 19,71,79,000 under Demand No. 36—Irrigation—be reduced by Rs. 100”.

திரு. கோவை செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, காங்கேயம் தொகுதி கொண்டாம் ஒன்றியத்திலுள்ள செட்டிப் பாளையத்தில் வட்டமலைக்கரையில் அணைகட்ட வேண்டியதின் அவசியத்தை எடுத்துக் கூற—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 19,71,79,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, வந்தவாசி தாலுக்காவில் ஓடும் சுகநதியின் குறுக்கே அணைகட்டி அதைப் பாசனங்களுக்கு பயன்படுத்த வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 19,71,79,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்கவேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

திரு. கே. பி. கோபால் : தலைவரவர்களே, மாவட்டங்களில் நடத்தப் பட்ட நீர்ப்பாசன கருத்தரங்குத் தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று வலியுறுத்து—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 36—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 19,71,79,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(ஆ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டடங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன்.

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப்பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,51,01,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பட வேண்டும்”.

THIRU A. SUBRAMANIAM : Sir, to discuss policy, I move the following cut motion :

“That the allotment of Rs. 3,51,01,000 under Demand No. 37—Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100”.

THIRU B. VENKATASWAMY : To discuss the need to set up a Building Corporation as a Public Undertaking to work as a commercial unit, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 3,51,01,000 under Demand No. 37—Public Works —Buildings be reduced by Rs. 100”.

THIRU K. P. GOPAL : Sir, to discuss the necessity to expedite the proposal to construct tourist rest houses for middle income group tourists at Thekkady, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 3,51,01,000 under Demand No. 37—Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100”.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, குளித்தலை வட்டம் அய்யர்மலை உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கட்டிடம் கட்டும் பணி தாமதம் ஆவதைச் சுட்டிக் காட்ட—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 37—பொதுப்பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,51,01,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

[1975 மார்ச்சு 14]

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, இராணிப்பேட்டையில் உள்ள பொதுப்பணித் துறைப் பயணிகள் விடுதியைப் புதுப்பித்துக் கட்டுவதோடு அதற்கு நீர்வசதியை உடன் செய்ய வேண்டுமென்று விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,51,01,000-ல் ரூ. 100-ஐக் குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. என். மருதாசலம் : தலைவர் அவர்களே, அரசுக் கட்டடங்கள் சரியானபடி மராமத்து செய்யப்படாதது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 37—பொதுப் பணிகள்—கட்டடங்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,51,01,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

(இ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும் இயந்திர சாதனங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 4,62,86,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

THIRU R. PONNAPPA NADAR : Sir, to discuss policy, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100”.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss policy, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100”.

THIRU A. SUBRAMANIAM : Sir to discuss policy, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100”.

1975 மார்ச் 14]

THIRU B. VENKATASWAMI: Sir, to discuss the need to reduce the cost of establishment on all wings of the Public Works Department, I move the following cut motion:—

.. That the allotment of Rs. 4,62,86,000 under Demand No. 38—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100 ”.

திரு. பெ. செளந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, சாலைப்பணி புரியும் மேஸ்திரிகளுக்கு வழங்கும் ஊதியத்தை உயர்த்த வேண்டிய அவசியம் பற்றி எடுத்துக்கூற—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 38—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும் கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 4,62,86,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

(ஈ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 39— சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரைப்படி கழககண்ட தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 20,99,35,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Sir, to discuss policy, I move the following cut motion:—

“ That the allotment of Rs. 20,99,35,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100 ”.

THIRU K. T. K. TANGAMANI: Sir, to discuss about the improper maintenance of roads in the Varshanadu area, Madurai district, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 20,99,35,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100 ”.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, to discuss about the need to lay road and bridges from Anchatty to Kotaiyur and Anchatty to Hogenekal via Natrapalayam, I move the following cut motion:—

“ That the allotment of Rs. 20,99,35,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100 ”.

[1975 மார்ச் 14]

திரு. எம். சரேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, பஸ் போக்குவரத்துப் பாதைகள் அனைத்திற்கும் தார் போடுவது குறித்து விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கோவை செழியன் : தலைவர் அவர்களே, தாராபுரம்—காங்கேயம் (கோவை மாட்டம்) சாலையில் வட்டமலையில் இருந்து கொளுவாய் வரை உள்ள சாலையைத் தார் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியத்தை எடுத்துக் கூற—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. எ. வசுபதி : தலைவர் அவர்களே, வந்தவாசி பேரூராட்சியின் மேட்டூர் செல்லும் சாலையைப் பெருமழித்துறையுடன் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுவது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. பி. கோபால் : தலைவர் அவர்களே, உத்தமபாளையம் தாலுகாவில் சாக்கலாத்துமெட்டு வழியாக கோளம், தமிழ் நாடு ஆகிய இரண்டு மாநிலங்களை இணைக்கும் சாலை அமைப்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 20,99,35,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன்.

(உ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்கள் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 94,83,000க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

1975 மார்ச் 14]

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to urge for the provision of protected water supply to all the villages including Harijan colonies in 1975-76, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 94,83,000 under Demand No. 48—Capital Outlay on Public Health, Sanitation and Water Supply be reduced by Rs. 100”.

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to implement the water supply scheme proposed for the Nagercoil Municipality to remove the water scarcity in the extended areas, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 94,83,000 under Demand No. 48—Capital Outlay on Public Health, Sanitation and Water Supply be reduced by Rs. 100”.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, to discuss the delay in the execution of the Veeranam Water Supply Scheme to Madras City, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 94,83,000 under Demand No. 48—Capital Outlay on Public Health, Sanitation and Water Supply be reduced by Rs. 100”.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : தலைவர் அவர்களே, வீராணம் திட்டம் செயல்படுத்தப்படுவது காலதாமதமாகி வருவது குறித்து விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 94,83,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, பேரூராட்சி, நகராட்சியில் உள்ள சுகாதார ஆய்வாளர்கள் கலப்படத் தடைச் சட்டத்தின் கீழ் ஒரு மாதத்தில் இவ்வளவு கேஸ்கள் மட்டுமே பரிசோதிக்கலாம் என்ற தடையை நீக்கி, எத்தனை கேஸ்கள் வேண்டுமானாலும் பரிசோதனை செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும் என்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 48—பொதுச் சுகாதாரம், துப்புரவு, நீர் வழங்கல் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 94,83,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

1975 மார்ச்சு 14]

(ஊ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்கள் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 17,25,79,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU N. DENNIS: Sir, to discuss policy, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 17,25,79,000 under Demand No. 51—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.”

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to discuss policy, I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 17,25,79,000 under Demand No. 51—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100”.

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss the need to streamline the channels in the Cauvery delta through Central Government Grants I move the following cut motion :—

.. That the allotment of Rs. 17,25,79,200 under Demand No. 51—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100”.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவர் அவர்களே, தென் மாநிலங்களில் உள்ள கிருஷ்ணா, கோதாவரி, காவேரி, பெண்ணை, வைகை நதிகளை ஒழுங்கினைத்து பாசனத் திட்டம் அமைக்க வேண்டுமென்பது பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 17,25,79,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, ஆத்தூர் தாலுகா திட்டங்கள் (மலையாறு இராம நாயக்கன் பாளையம், பைத்தூர் தீர்த்தேக்க திட்டம், எட்டி அணை, சேணல், கல்பாளூர் திட்டம்) அமலாக்கு வதைப் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 51—பாசனம் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 17,25,79,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”.

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1975 மார்ச்சு 14]

(எ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 52—பொதுப்பணித்துறை கட்டிடங்கள்
குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன் :

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 52—பொதுப்பணித்துறை கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 9,18,53,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.”

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 9,18,53,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100.”

DR. H. V. HANDE: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 9,18,53,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100.”

THIRU A. SUBRAMANIAM: Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 9,18,53,000 under Demand No. 52—Capital Outlay on Public Works—Buildings be reduced by Rs. 100.”

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவர் அவர்களே, மதுரை கோர்ட்டை ஒட்டி வழக்கறிஞர்களுக்கு அறைகள் கட்டுவதைப் பற்றி விவாதிக்க—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 52—பொதுப்பணித்துறைக் கட்டிடங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 9,18,53,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

(எ) நிதிக் கோரிக்கை எண். 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன் மொழிகிறேன்—

“நிதிக் கோரிக்கை எண். 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 4,21,37,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்”.

[1975 மார்ச்சு 14]

DR. H. V. HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 4,21,37,000 under Demand No. 53—Capital Outlay on Roads and Bridges be reduced by Rs. 100.”

THIRU R. PONNAPPA NADAR : Sir, to discuss policy, I move :—

“That the allotment of Rs. 4,21,37,000 under Demand No. 53—Capital Outlay on Roads and Bridges be reduced by Rs. 100.”

THIRU K. T. K. TANGAMANI : Sir, to discuss the need to build a wider bridge in National Highways No. 7 near Thirumangalam I move :—

“That the allotment of Rs. 4,21,37,000 under Demand No. 53—Capital Outlay on Roads and Bridges be reduced by Rs. 100.”

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய பேச்சின் நகல்* மேஜையின் மீது வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை நான் படித்ததாக ஏற்று அவை குறிப்பில் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : சில வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழியப்படவில்லை.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : என்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களும் சில முன்மொழியப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாவியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் விவாதத்திற்குப் பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் இன்றையதினம் அவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பொதுப்பணித் துறை தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் புதுமையான திட்டங்களைத் தீட்டி நல்ல மூறையில் செயல்படுகிற துறைகளில் ஒன்றாக அமைந்திருப்பது நாம் எல்லாம் மகிழ்ச்சியடையக்கூடிய ஒன்றாகும். இன்றையதினம் மற்ற மாநிலங்களோடு தமிழகத்தின் பொதுப்பணித் துறையை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்ற நேரத்தில் நிச்சயமாக இதனுடைய பணியானது எல்லாத் துறைகளையும்போல் சிறப்பாக விளங்குகிறது.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

சாலைகள் விஷயத்தில் எடுத்துக் கொண்டால் நம்முடைய மாநிலம் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே மற்ற மாநிலங்களை யெல்லாம் விட சிறப்பான சாலைகளை அமைத்திருக்கிறது என்பதை நான் வெளி மாநிலங்களுக்குச் சுற்றுப் பயணம் செய்து வந்த நேரத்தில் நல்ல முறையில் காண முடிந்தது. அக்கரைக்கு இக்கரை பச்சை இக்கரைக்கு அக்கரை பச்சை என்று சொல்வார்கள். அந்த முறையிலே வெளிமாநிலங்களை விட நம் மாநிலத்தில் சாலைகள் நல்ல முறையில் இருக்கின்றன என்று நிச்சயமாகச் சொல்வேன்.

பொருளாதாரத்தில் சிறந்த மாநிலம் என்று சொல்லப்படுகின்ற மராட்டிய மாநிலத்தில் செல்கின்றபோது அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் சீரடையாத நிலையில் இருக்கின்றன என்பதைப் பார்க்க முடிந்தது. மற்ற மாநிலங்களுக்கு மத்திய அரசு தேசியப் பெருவழிக்காகக் கொடுக்கப் பட்ட பணத்தை யெல்லாம் பயன்படுத்தாது வைத்திருக்கின்றன என்பதைப் பார்க்கிறோம். சென்ற ஆண்டு, பாலங்களுக்காக ரூ. 12.56 லட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு 1975-76-இல் 66.86 ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்க ஒன்று. பல ஆண்டுகளாக நல்ல பாலங்களை அமைத்துப் பொருளாதாரத்தை வளர்ச்சி செய்கின்ற விதத்தில் போக்கு வரத்தை அதிகப்படுத்தி இருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. ஆனால் ரூரல் ரோடில் என்ற தலைப்பில் சென்ற ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட தொகையை விட ரூ. 50 லட்சம் குறைவாக ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது ஏன் என்று தெரியவில்லை. நமது நாட்டின் இதயங்களாக இருப்பது கிராமங்கள். எனவே அந்த கிராமங்களின் முன்னேற்றத்திற்கு அதிகமான நிதியை ஒதுக்கிக் கொண்டு வருகிறோம். கிராமங்களுக்கு குடி நீருக்கும், மற்ற எந்த விதமான வசதிகளுக்கும் அதிகத் தொகை ஒதுக்கிக் கொண்டு வருகின்ற நேரத்தில் எப்படி இந்தத் தலைப்பின்மீது நிதியைக் குறைவாக ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டும். கிராமங்களிலுள்ள அத்தனைக்கும் சாலைகள் ஏற்படுத்த வேண்டும். எப்படி, 1976-க்குள் நாட்டிலுள்ள கிராமங்கள் அத்தனைக்கும் குடிநீர் வழங்கப் பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கூறி இருக்கிறார்களோ, அதே போல சாலைக்கு ஒரு தீவிரத் திட்டத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும். ஹேம்லட் என்று சொல்லப்படும் ஏந்த ஒரு சிறிய கிராமத்திற்கும் கூட சாலை வசதி செய்து தரப்படவில்லை என்ற நிலை இருக்கக் கூடாது. அந்த வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

(திரு. கு. காமாட்சி தலைமை)

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைச் சீராக்குவதற்கு இங்கே ரூ. 12 கோடிக்குத் திட்டம் வைத்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசிடமிருந்து ரூ. 4 கோடி தான்கிடைத்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அது உண்மையிலேயே மிகவும்வருந்தத் தக்க ஒன்று. 12 கோடிக்குத் திட்டம் தீட்டப்பட்டிருக்கும்போது ரூ. 4 கோடி கிடைத்தால் அதை எப்படி பயன்படுத்த முடியும்? மற்றமாநிலங்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் பணத்தை செலவு செய்யாமல் வைத்திருக்கிறார்கள். அப்படிப் பார்க்கும் போது ரூ. 8 கோடி பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்றால் அதை மத்திய அரசிடம் போராடிப் பெறவேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

அப்போதுதான் தேசிய நெடுஞ்சாலை சீரடைந்து மேன்மை மிகும் என்பதோடு பொருளாதாரமும் நல்ல முறையில் முன்னேற்றம் அடையக் கூடும் என்று கூற விரும்புகிறேன்.

இன்றையதினம் வறட்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. நமது நீர் நிலைகள் போதுமானதாக இல்லை. காவிரி நீர் கிடைக்குமா, கிடைக்காதா என்ற நிலை இருக்கிறது. காவிரி நீர் கிடைக்காவிட்டால், தஞ்சை மாவட்டம் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைப் போன்ற ஒரு வறட்சி மாவட்டமாக மாறிவிடக் கூடும் என்ற அச்சம் இருக்கிறது. எல்லாக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த நண்பர்களும் பல முறை இந்த அபாயத்தை எடுத்துக் காட்டியிருக்கிறோம். முன்னால் இருந்த அறிஞர் எல்லாம் காவிரி-கங்கை இணைப்பைப் பற்றி கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அத் திட்டம் நடைமுறையில் இல்லாமல் இருக்கலாம்.

ஆனால் வெட்டுப் பிரேரணையில் இன்றையதினம் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதுபோல, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, காவிரி, வைகை ஆகிய, தென் மாநிலங்களிலுள்ள நதிகளை எல்லாம் ஒருங்கிணைத்து ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கிறார்கள். இன்றைய தினம் தேசிய ஒருமைப்பாட்டைப் பற்றிப் பேசுகிறோம். அந்த முறையில் பார்க்கும்போது, ஆந்திரம், கர்நாடகம், கேரளா தமிழகம் போன்ற மாநிலங்களை இணைக்கின்ற இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி மத்திய அரசிடம் வலியுறுத்த வேண்டும். கர்நாடகம், கேரளா, ஆகிய ஆட்சியாளர்களை அணுகி இந்தத் திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசோடு போராட வேண்டிய கட்டம் வந்திருக்கிறது. காவிரி நீர் வராத காரணத்தால் வீராணம் திட்டம் என்ன ஆகுமோ என்ற அச்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொன்னார்கள். 4 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கிடைப்பதாகச் சொன்னார்கள், குறைந்தபட்சம் 2 டி.எம். சி. வேண்டியிருக்கும் நிலையிலே இன்றைய தினம் வீராணம் எரியைப் பார்த்தால் அது ஒரு வறண்ட மைதானத்தைப் போல வெப்பவெளியாக இருக்கின்றது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட நிலை இருந்தால் நாம் செல்வழிக்கின்ற ரூ. 40 கோடி என்ன ஆகும் என்பதைப் பற்றி சிந்தித்தாக வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். ஆகவே காவிரி நீரைப் பெறுவதற்கு நாம் முழுமனச்சோடு சர்வ கட்சிகளைச் சேர்த்து போராட வேண்டிய கட்டாயத்தில் இருக்கிறோம். இன்றையதினம் மாநில சுயாட்சி பெற வேண்டிய கட்டத்தில் இருக்கிறோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். அதற்குமுன்னாலேயே கூட காவிரி நீரைப் பெறுவதற்கு மத்திய அரசோடு போராட மூன்வர வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் எடுத்துக் கூற விரும்புகிறேன்.

பாலாற்றிலிருந்து குடிநீர் கொண்டு வருவது என்பது நல்ல திட்டம் என்பதை துவக்கத்திலே கூறியிருக்கிறேன். பாலாறு ஒரு காலத்திலே ஜீவ நதியாக இருந்தது. ஒரு காலத்தில், சுமார் ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக நரசிம்ம பல்லவனுடைய ஆட்சி நடக்கின்ற நேரத்திலே பாலாறு ஒரு ஜீவ நதியாக இருந்தது என்பதைப் பார்க்கிறோம். ஆனால், கவனிப்பின்மை காரணத்தாலும், மைசூர் அந் நதியில் அணைகளைக் கட்டிய காரணத்தாலும் பாலாறு பாழாக மாறியிருக்கிறது என்று பல முறை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

பாலாறு பாழாக இருந்தபோதிலும் அந்த ஆற்றில் ஜீவ ஊற்றுக்கள் அடங்கியிருக்கின்றன. அந்த ஊற்று நீரை குடிநீருக்கும் விவ

1975 மார்ச் 14] [திரு. கே. ஏ. வகாப்]

சுரயத்திற்கும் கூட பயன்படுத்த வேண்டிய கட்டாயத்தில் இருக்கிறோம். விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்துவது என்று சொல்லுகின்ற நேரத்தில் ஒன்றினை குறிப்பிட விரும்புகிறேன். பாலாற்றின் குறுக்கு 20 மைல் களுக்கிடையே ஒரு தடுப்பு அணையைக் கட்ட வேண்டும். அப்படிக்கட்டினால் மழை பெய்து அதிகமான தண்ணீர் ஆற்றில் ஓடும்போது அத்தனை தண்ணீரும் கடலில் போய் விழாமல் அதிகமான தண்ணீரை அருகிலுள்ள ஏரிகளுக்குச் செல்ல ஏதுவாக இருக்கும். அப்படிப்பட்ட திட்டத்தை அரசாங்கம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடிநீருக்கும் அத் திட்டம் வசதியாக இருக்கும்.

பாலாற்றின் ஊற்றுக்களிலிருந்து தண்ணீரை எடுத்து சென்னைக்கு அனுப்பினால் வட ஆற்காட்டில், விவசாயத்திற்கு மட்டுமல்ல, குடிநீருக்குக் கூட தண்ணீர் கிடைக்குமா என்ற அச்சம் இருக்கின்றது. எனவே, பாலாற்றின் குறுக்கே 20 மைல்களுக்கு ஒரு தடுப்புச் சுவர் - கட்டினால் தண்ணீரை ஏரிகளில் நிரப்பி வைப்பதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். அத் தண்ணீரை விவசாயத்திற்கும் குடிநீருக்கும் வட ஆற்காடு மக்கள் பயன்படுத்திக்கொள்வார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் கூற விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் பாலாற்றின் குறுக்கே வாலாஜாவில் ஒரு அணை இருக்கிறது. அந்த அணை காரணமாக பல நூற்றுக்கணக்கான கிராமங்கள் நீர்பாசன வசதி பெறுகிறது. அதை இன்னும் சீர்படுத்தினால் அந்த அணையை உயரப்படுத்திக் கட்டினால் இன்னும் அதிகமான கிராமங்கள் பயன் பெறும். எனவே, இத் திட்டத்தையும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாலாற்றிலிருந்து எனது தொகுதியிலும் பொதுவாக வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலும், கலம் என்று சொல்லப்படுகின்ற கால்வாய்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அந்த கலங்கள் எல்லாம் தூரடைந்திருக்கின்றன. தற்போது, அந்தந்த கிராமத்தைச் சேர்ந்த மக்களே அந்தத் தூரை எடுத்து வருகிறார்கள். அந்த வேலையை, பொதுப்பணித் துறையின் மூலம் புல்டோஸர்களை வைத்து கசக்களிலிலுள்ள தூரை எடுக்க வேண்டும்.

குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் குடிமல்லூர் என்ற இடத்திற்குச் செல்கின்ற வழியில் இருக்கின்ற சக்கரமல்லூர், குப்பேரி, வன்னேரிவாடி என்ற கிராமங்களுக்கு பாலாற்றுத் தண்ணீர் சென்று கொண்டிருந்தது. அந்தப் பகுதியிலுள்ள நல்லாப் பண்ணை சிறப்பான பண்ணையாக விளங்குகிறது. பாலாற்றுத் தண்ணீர்தான் நேராகச் செல்லுகின்றது. பொன்னை ஆற்றிலிருந்து அந்த ஊருக்குத் தண்ணீர் தரப்படுகின்ற பாசனக் கால்வாய்கள் படிவம்பாக்கம் என்ற இடத்தில் செல்கின்ற கால்வாய் ஆகியவைகள் எல்லாம் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அதனால் வருகின்ற தண்ணீர் காவேரிப்பாக்கம் ஏரிக்குச் சென்று விடுகின்றது. அதனால் இந்த கிராமங்கள் எல்லாம் 10 ஆண்டுகளாகச் சரியாக தண்ணீர் பெற முடியாத நிலை இருக்கிறது. அதைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்களுக்கு கூறியிருக்கிறார்கள். அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

[1975 மார்ச் 14]

பாலாறு பேசின் திட்டம் என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். அத்திட்டம் ஒதுக்கி விடப்பட்டதா, நொறுக்கித் தள்ளிவிடப்பட்டதா என்று தெரியவில்லை. எனவே அத் திட்டத்தை பரிவோடு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-00)

பாலாறு திட்டத்தில் எப்படி இருக்கிறது? பாலாறு பேசினில் இரண்டு மைல் தொலைவிலுள்ள கிராமத்திற்கு மின்சாரம் கொடுப்பது திட்டத்தில் சேரவில்லை. 20 மைல் தொலைவில் இருக்கும் கிராமங்களில் மின்சார இணைப்புக் கொடுப்பது தடை செய்யப்படுகிறது. இப்படி வினோதமான சில சூழ்நிலைகள் இருக்கின்றன. இவைகள் எல்லாம் நிர்வாகத் தவறுகளா? பாலாறு பேசின் ரிலீஸ் சர்ட்டிபிகேட் வாங்க வேண்டுமென்றால், ஒரு விவசாயிக்கு ரூ. 200 முதல் ரூ. 500 வரை செலவாகிறது. எந்த வகையில் செலவாகிறது என்று நான் விளக்க வேண்டியது இல்லை. அதைப் பல முறை அதிகாரிகளிடத்தில் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். இந்த நிலையைப் போக்க அரசாங்கம் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வறட்சி நேரத்தில் குடிக்க நீர் இல்லாத நேரத்தில், இப்படிப்பட்ட நீர் ஊற்றை விவசாயத்திற்கும், குடிநீருக்கும் நாம் ஏன் பயன்படுத்திக் கொள்ள முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

வாதத்திற்காகச் சொல்கிறேன், சென்னைக்கு மட்டும் குடிநீர் கொடுப்பதற்காக 1 டி.எம்.சி. தண்ணீர் 10,000 மில்லியன் காலன் எடுத்துக் கொள்ள அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் வடாற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள மக்கள் குடிப்பதற்கும், விவசாயத்திற்கும் அனுபவிக்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தப் பாலாறு பேசின் திட்டத்தை நீங்கள் நிச்சயமாக எடுக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்தால்தான், இந்த வறட்சி நேரத்திலே, அந்த மாவட்டத்திற்கு, அங்கேயுள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு பேருதவியாக இருக்குமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். ஒரு வேளை அதைச் செயல்படுத்துவதில் சில சங்கடங்கள் இருக்கலாம். அவற்றை அதிகாரிகள் உங்களுக்குச் சுட்டிக் காட்டலாம். அவைகளெல்லாம் எங்களுக்குத் தெரியாது. எங்களைப் பொறுத்தவரையில், மக்களுக்கு குடிக்க தண்ணீர் வேண்டும், விவசாயிகளுக்கு விவசாயம் செய்ய தண்ணீர் வேண்டும். அப்படிச் செய்து தர மறுத்தால் நாங்கள் ஒரு போராட்டம் நடத்தலாமா என்று யோசித்துக் கொண்டு இருக்கிறோம். பாலாறு பேசின் திட்டம் உடனடியாக எடுப்பீர்கள் என்ற நம்பிக்கை எங்களுக்கு இருக்கிறது. இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத்திலேயே அதை அறிவித்தால், வடாற்காடு மாவட்ட மக்களுக்கு பால் வார்த்தது போல் இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எங்கள் மாவட்ட அமைச்சர் எங்களைப் போராட்டத்தில் இறங்க விட மாட்டார்கள் என்று நிச்சயமாக நம்புகிறோம். அந்தத் திட்டத்தை செயல்படுத்தவில்லையென்றால், நீங்கள் கோடிக் கணக்கில் மூலதானம் போட்டு இருக்கும் குடிநீர் திட்டங்கள் அத்தனையும் பாழாகிவிடும் நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அந்தப் பாலாறு பேசின் திட்டத்தை நிச்சயமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மீது வாக்கெடுப்பு

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

பாலாறு, பொன்னியாறு இடையே மக்கள் போக்குவரத்திற்காகப் பல இடங்களில் சிறு, சிறு பாலங்கள் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், குமங்கலம், பாப்பினி போன்ற இடத்தில் உடனடியாகக் கட்டவேண்டும். அவைகள் மிகவும் முக்கியமான பாலங்கள். ஆகவே, அவற்றைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வடாற்காடு மாவட்டத்தின் இரண்டு கண்களில் ஒன்றான, செய்யாடு நின் முழுப்பலையுமே செய்யாறு மக்களே அனுபவித்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். செய்யாற்றின் குறுக்கே தண்டரையில் ஒரு அணை கட்டப்படக் இருக்கிறது. அந்த ஆற்றின் தண்ணீரை வந்தவாசி போன்ற பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கும் பயன்படும் வகையில் செயல்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆரணிக்கும், வந்தவாசிக்கும் இடையே செய்யாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. இது 1850ஆம் ஆண்டில் கட்டப்பட்டது. அதற்கு எந்தவிதமான பராமரிப்பும் இல்லை. பழுது பார்ப்பதும் இல்லை. அந்தக் காலத்தில் அது வண்டிகள் போவதற்குக்காகக் கட்டப்பட்டது. இன்று லாரிகள் அந்தப் பாலத்தையே இடித்துக் கொண்டு போகின்றன. அது மிகவும் ஆபத்தான நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பாலத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டும், அப்படியில்லை யென்றால்—வேறு கட்ட முடிந்தால், கட்டுங்கள், அப்படியில்லையென்றால், அதை அகலப்படுத்த முயற்சி செய்யுங்கள்.

அந்த அணைக்கட்டிலிருந்து வந்தவாசி பகுதிக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வந்து தரவேண்டுமென்பது மட்டுமல்ல, அந்த அணைக்கட்டில் வெள்ளம் பெருக்கெடுத்து ஓடுகிற நேரத்தில், 30—40 சிஸ்டம் டாங்குகளுக்கு தண்ணீர் வருகிறது. அப்படித் தண்ணீர் வருகிற கால்வாய் தற்போது தூர் இருக்கிறது. இந்த வறட்சி நேரத்தில் அதை ஒரு பெரிய பணியாக எடுத்து, அந்தக் கால்வாயை சீர் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சுகந்தி என்ற உபநதி வந்தவாசி தாலுக்காவில் செல்கிறது. இந்த நதி வந்தவாசி பகுதியில் முக்கியமான நதி. அதற்குத் தக்கதொரு திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்று நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் சொல்லியிருக்கிறேன். சுகந்தியில் ஒரு அணை கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த நதியின் குறுக்கே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அது மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது. அதையும் பெரிதாக்கித் தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த சுகந்தி பற்றி நல்ல முறையில் ஆராய்ச்சி செய்தால், நல்ல முறையில் பல ஏக்கர் நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் வசதி செய்து தர முடியும்.

தற்போது சுகந்தி நீர் எல்லாம் மதுராந்தகம் ஏரிக்குச் சென்று விடுகிறது. அப்படி மதுராந்தகம் ஏரிக்குச் செல்வதற்கு மருதாத்தான் என்று ஒரு கால்வாய் இருந்தது என்றும், 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அந்த வழியாகத்தான் தண்ணீர் சென்றது என்றும் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, அந்த ஏரிக்குச் செல்வதற்கு நேர் வழி இல்லாமல் செய்கிற வகையில், அந்த நதியின் குறுக்கே ஒரு சிறு தடுப்புச் சுவர் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

[1975 மார்ச் 14]

இன்றையதினம் நீர்ப்பாசன வசதியில்லாமல் விருதூர் என்ற பகுதியில் 200—300 விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டும். அது குறித்து ஆராய்வதற்கு இன் வெஸ்டிஜேஷன் விரிவுக்கு ஆணைபிறப்பித்து உடனடியாக அவர்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்க உறுதுணை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக, வறட்சிப் பணிகள் தீவிரமாக நடைபெற்று வருகின்றன. அதைப் பாராட்டுகிறேன். அதே நேரத்தில் சில தவறுகளையும் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். அமைச்சர் அவர்களே நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, அங்கங்கு ஏற்படும் தவறுகளைச் சரி செய்து வருகிறார்கள். அப்படி இருந்தபோதிலும் சில இடங்களில் தவறு ஏற்படுகிறது. இன்றையதினம் காண்டிராக்ட் முறை இருக்கிறது. இந்த காண்டிராக்ட் முறை எப்படியிருக்கிறது என்றால், ஒரு யூனியனுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட 4-5 காண்டிராக்டர்கள் தான் இருக்கிறார்கள். அவரிடத்தில்தான் அந்த வேலையைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். சில நேரங்களில் 5—6—10 காண்டிராக்ட் கூட கொடுக்கப்படுகிறது. அந்த முறையைச் சீர்செய்யவேண்டும்.

உதாரணத்திற்காகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், கிராமங்களில் கிணறு வெட்டுதல், மற்றபற்ற பணிகள், போன்றவற்றிற்கு ரூ. 5,000 அளவில் மதிப்பீடு போட்டு காரியங்கள் செய்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட வேலைகளை காண்டிராக்டரிடம் கொடுக்காமல் அந்த ஊரிலுள்ள பொதுமக்களிடம் விட்டு, நிறைவேற்றினால் அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் மக்களுக்கும் கூலி சிடைக்கும், அதே நேரத்தில் சில குறைபாடுகளையும் தவிர்க்கலாம். அதாவது, 5 ரூபாய் கூலி கேட்கும் இடத்தில் ரூபாய் 10 கூட கூலி கேட்கிறார்கள். இதைத் தவிர்க்கலாம். நான் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், பி.டபிள்யூ.டி யில் ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு ஒரு ஏரியில் வேலை செய்தார்கள். இப்போது ஹெட்சி நிவாரணத் திட்டத்தின் அடிப்படையில், அதே ஏரியில் வெட்டிய பழைய பள்ளத்தையே மறு படியும் வெட்டிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

அது டி. ஏ. ஓ. அங்கியே ரூஸ் கோடு போடுவதும் நடைபெறுகிறது. இப்போது இடத்தில் மண்பு வேலைகள் நடக்கின்றன. நான் தனியாக அது குறித்து விவரங்கள் தருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, நான் வழக்கமாகவே உறுப்பினர்கள் பேசும்போது குறுக்கிட வேண்டாம் என்று உட்கார்ந்து கொண்டு இருந்தேன். எந்த இடத்தில் அந்தத் தவறு நடந்து இருக்கிறது என்று அங்கத்தினர் எழுதிக் கொடுப்பார்களேயானால் கடுமையாக நான் நடவடிக்கை எடுக்கத் தயங்கமாட்டேன் என்று தெரிவித்துக்கொள் சிறிதளவு கூடுதல் உங்கத்தினர் அது குறித்து எழுதிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ஏ. வகாப் : நிச்சயமாக நான் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் எழுதிக்கொடுக்கிறேன். தவறு எங்கு நடந்தாலும் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இப்படிப்பட்ட தவறுகள் நடக்காமல் பார்த்துக் கொள்வதற்கு அதிகாரிகளுக்கு மேலே இருந்து, அமைச்சர்களிடமிருந்து உத்தரவு சொல்ல வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கத்தோடு தான் இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. ஏ. வகாப்]

இன்று வறட்சிப் பணிக்காக நாம் ஒதுக்குகிற பணம் பயன்படுத்த முடியாமல் இருக்கிறது. வறட்சி நேரத்தில் எரியில் கிணறுகள், எடுப்பதால் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். வெட்டி எடுக்க சிரமப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு 30 சத விசிதம் அதிகமாகக் கூலி கொடுத்தாலும் கஷ்டம் இருக்கிறது. சில நேரங்களில் வேலை தாமதமாக ஆகிறது. கூலி கொடுத்தாலும் வேலைக்கு ஆள் கிடைப்பது இல்லை. அதனால் கொடுக்கக்கூடிய பணம் பூராவும் உபயோகிக்க முடியாமல் போகிறது. இது குறித்து ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டும். கொஞ்சம் பெரிய திட்டங்களாக எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். குறிப்பாக, ஆரணியிலிருந்து, செய்யாறு வழியாகச் செல்லும் கால்வாயை எடுத்துக் கொண்டால், 40 ஏரிகள் பயன்பெறும். அந்தக் கால்வாயை தூர் எடுக்கும் காரியத்தைச் செய்தால், மழை பெய்து தண்ணீர் வருகிற நேரத்தில் அந்த மாவட்டத்திலுள்ள பல ஏரிகள் பயன் பெறும். அந்தந்தப் பகுதியில் இருக்கும் மக்களுக்கும் பயன்பெறுவார்கள். அவர்களுக்கும் வேலை கிடைக்கும்.

தற்போது கிராமத்திற்குப் புதிய ரோடுகள் போடுகிறார்கள். பழைய ரோடுகளைச் சரிசெய்வது இல்லை என்று எடுத்துள்ள முடிவு மிகமிக வர வேற்கத் தக்கதொன்றாகும். புதிய ரோடுகள் போடவேண்டும், கிணறுகள் வெட்டவேண்டும், ஏரிகளைத் தூர் எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்கிற அதே நேரத்தில், அதிலே ஏற்படுகிற சில குறைபாடுகளையும் போக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையில் வேலை செய்கின்ற காண்டிராக்டர்கள் ஒரு குறையைச் சொல்கிறார்கள். வேலையைச் செய்தாலும் பணம் சீக்கிரமாக கிடைக்கவில்லை என்று. என் தொகுதியில் இருப்பதைச் சொல்லுகிறேன். வன்னிமேடு பூண்டிக் கால்வாய் சம்பந்தமாக 2½ ஆண்டுகளுக்கு முன் டெண்டர் விடப்பட்டது. பிறகு பணம் கொடுக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். 3 ஆண்டுகளாக அந்த வேலை பெண்டிங்கில் இருக்கிறது. வேலை முடிவு பெறவில்லை என்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. சென்ற மாதத்தில் பொதுப் பணித்துறையில் ஏரி வேலைகள் செய்கின்ற நேரத்தில் எங்களுக்குச் சம்பளத்திற்கு பணமில்லை. உங்களுக்கு பணம் எப்படிக் கொடுப்பது என்று சூழ்நிலை இருந்தது. வேலை செய்கின்ற காண்டிராக்டர்களை கண்காணித்து வேலை வாங்க வேண்டும். அதே நேரத்தில் கொடுக்கின்ற பணம் சரியாகக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

நகர் ஓரத்தில் பெருவழிச் சாலையில் எனக்ரோச்மெண்ட் எடுக்கிறார்கள் என்பதை மனப்பூர்வமாக வரவேற்கிறேன். சி.எம்.சி.-யைப் பற்றிச் சொல்லும்போது சொன்னார்கள். 1½ ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் எங்களுக்கு மாவட்டத்தில் பெரிய கட்டிடங்கள் இடிபாட்டிருக்கின்றன. பெரியவர்கள், எந்தக் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களாக இருந்தாலும், சரி, அவர்கள் கட்டிடங்கள் இடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தாம்பரத்தில் கூடப் பார்க்கலாம். சாலை ஓரங்களில் கடைகள் இருந்தது. இப்பொழுது இல்லாமல் போய்விட்டது. அரசாங்கம் நல்ல பணி செய்யும்போது, உது சி.எம்.சி. ஆஸ்பத்திரி என்று பார்க்கும்போது அது பிரச்சினையாக வந்து விட்டது. பிரச்சினையாக வந்த

காரணத்தினால் கட்டிடத்தை இடிக்கச் சொன்னார்கள் என்று வரும் என்று நினைக்கின்றேன். அந்த சூழ்நிலையில்லாமல், பொதுமக்கள் போக்கு வரத்துக்கு இடையூறு இருந்தால், இடிக்கச் சொல்லுகிறோம். அதே நேரத்தில் அப்படிப்பட்ட கட்டிடங்களை இடிக்கக் கூடாது என்று சொன்னால் அது சரியாக அமையாது என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, என்னுடைய நண்பர் வாணியம்பாடி பகுதியில் ஜாபராபாத் அணைத் திட்டத்தை கட்டவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை உடனடியாகக் கட்டுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். ஆலங்காயம் பெரிய ஏரி பாசனக் கால்வாய் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு கவனத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு நகராட்சியில், பேரூராட்சியில் தீர்மானம் போட்டிருக்கிறோம். 2 வருடமாகிறது. பேரூராட்சி நகராட்சி சாலைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, பொதுவாக பொதுப்பணித்துறையின் புதுமை மையான திட்டங்களை வரவேற்று அமுலுக்கின்றேன்.

திரு. இரா. இராமலிங்கம் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரால் கொண்டு வரப்பட்ட மான்யக் கோரிக்கையை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்த ஆண்டு தமிழகத்திலே மழை பொய்த்து விட்ட காரணத்தினால் அதை ஒரு காரணமாக வைத்துக் கொண்டு, விளை நிலங்கள் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தபோதிலும், நெல்லை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில், தாம்பிரவரணி பாசனப் பகுதிகளில், மாவட்டத்தில் உள்ள அதிகாரிகளால் மிகவும் திறமையாகச் சமாளிக்கப்பட்டது என்று நான் இந்த நேரத்தில் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். பாபநாசம் அணையில் தண்ணீர் 50 அடிக்குக் கீழாக இருந்தது. மணிமுத்தாள் அணையில் 50 அடிக்குக் கீழாக தண்ணீர் இருந்தது. இருந்தபோதிலும் குறிப்பிட்ட நேரங்களில் தண்ணீரை வயல்களுக்குக் கொடுத்து, அந்தப் பகுதியிலே இன்றைக்கு கடந்த ஆண்டை விட அதிகமாக விளைச்சல் ஏற்பட்டு இருக்கிற தென்றால் அதற்குக் காரணம் பொறியியல் வல்லுநர்கள் என்று சொல்லாமல் இருக்க முடியாது.

அதைப் போல தூத்துக்குடி தொழிலாளர் பகுதிகளுக்கு 20 என்.டி.டி. ஸ்கீம் புதிய திட்டத்தை உருவாக்கி, அருமங்களம் குளத்திலிருந்து தண்ணீர் போக வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிறது. 410 லட்சம் செலவு நிதித்திருக்கிறார்கள். திட்டம் சீக்கிரமாக முடியக் கூடிய நிலையில் இருக்கிறது. அருமங்களம் குளத்திலிருந்து தண்ணீர் எடுக்கக் கூடாது என்று விவசாயிகள் எதிர்த்து வந்தார்கள். இதனால் விவசாயிகளோடு அரசாங்கம் பேசி, பேய்க்குளத்திலிருந்து எடுக்க வேண்டும் என்று முடிவு செய்து, பேய்க் குளத்திலிருந்து தண்ணீர் போகின்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

அந்த பேய்க் குளத்திற்கு பின்னால் 2 குளங்கள் இருக்கின்றன. அந்தத் தாற் போல் குட்டக் குளம், அதற்குப் பின்னால் கோரமங்களம் குளம் விவசாயிகளுக்கு ஒரு சந்தேகம் இருக்கிறது. 20 அடி தண்ணீர் ஒரு நாளைக்கு தொழிற்சாலை பகுதிக்குச் சென்றால், தற்சமயம் அந்தத் தண்ணீர் தேவையில்லை என்றாலும், நாளா வட்டத்தில் அது தேவைப்படும்.. இவ்வளவு தண்ணீரைக் கொண்டு வருகின்ற நேரத்தில் அந்தப் பேய்

சு 14]

[திரு. இரா. இராமலிங்கம்]

குளத்திலிருந்து கடைசிக் குளம் கோரமங்களம் குளத்திற்கு தண்ணீர் வருமா என்ற சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. ஏனென்றால் அந்த 3 குளங்களுக்கும் மத்தியில் எந்த வித வாய்க்காலும் கிடையாது. ஒரு குளம் நிறைந்து மறு குளத்திற்குத் தண்ணீர் வர வேண்டும். அந்த நிலைமை இருப்பதால் கடைசி குளத்தின் பகுதியில் இருக்கின்ற விவசாயிகள் பயன்படுகிறார்கள். அதற்கு நான் நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் கூட என் யோசனையைச் சொன்னேன். இன்றைக்கு அதிகாரிகளும் அந்த யோசனையைப் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பேய்க் குளத்திலிருந்து கடைசியில் இருக்கின்ற கோரமங்களம் குளம் வரையில் ஒரு இன்னர் சேனல் வெட்டி, அதை லைன் படுத்தினால், எப்பொழுது தண்ணீர் தேவைப்படுகிறதோ, சிக்கனமாக தண்ணீரை விட்டு, குளம் பூராவும் நிரப்பாமல் கால்வாய் வழியாகத் தண்ணீர் கொண்டு போகலாம். அந்த முயற்சிக்கு அரசு ஆதரவு கொடுக்கவேண்டும். அந்தத் திட்டத்தை உருவாக்கி சிக்கிரமாக செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த திட்டத்தின் பயனாக அந்தப் பகுதி விவசாயிகள் நல்ல பயனை அடைவார்கள். இதற்குரிய செலவைக் கூட ஓரளவுக்கு அந்த விவசாயிகள் ஏற்றுக் கொள்ளத் தயாராயிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். இந்த 3 குளங்களைச் சேர்ந்த நிலங்களில் பெரும் பகுதி இன்றைக்கு வாழை சாகுபடி செய்கிறார்கள். எங்கள் பகுதியிலிருந்து வாழை, வாழைப்பழம் மூதலியவற்றை கேரளம், மற்றும் கர்நாடகம் போன்ற மாநிலங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்கிறார்கள். ஆண்டு ஒன்றுக்கு 3 கோடி ரூபாய் வரை பள்ள வளர் கிடைக்கிறது. நல்ல செழிப்பான முறையில் அந்தப் பயிரை சாகுபடி செய்கின்ற விவசாயிகளுக்கு, நாம் ஓரளவுக்கு இந்த லைனிங் செய்து வாய்க்கால் வழியாகத் தண்ணீர் கொடுத்தால் பயன் உள்ளதாக யிருக்கும்.

பெரியார் சிஸ்டத்தை சிறப்பு திட்டமாக உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். 16.15 கோடி ரூபாயில். சிக்கனமாகத் தண்ணீரை செலவழித்து, வயல்களுக்குத் தண்ணீரை பாய்ச்சக் கூடிய திட்டத்தை நாம் இனிமேல் உருவாக்க வேண்டும்.

ரோடுகளை பொறுத்த வரையில் தூத்துக்குடி—மதுரை ரோடு இன்றைக்கு துரிதமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ஸ்பிக் நிறுவனத்தார் தங்கள் உற்பத்தியை இந்த மாதத்தில் கொண்டு வந்து விடுவார்கள். நான் ஒன்றுக்கு 500 லாரிகள் வரை அதிகமாக ஸ்பிக் நிறுவனத்தில் உற்பத்தியாகக் கூடிய உரத்தை அடுத்த இடத்திற்கு எடுத்துச் செல்ல வேண்டுமென்று இருப்பதால், அவசர அவசியமாக இந்த ரோடு வேலையை அரசு எடுத்துக் கொண்டு, வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

இந்த நேரத்தில் நான் ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். கோஸ்டல் ரோடு பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடவில்லை. அது முக்கியமானது. கடற்கரை சாலை மிக முக்கியமானது. மேற்குக் கடற்கரையில் அப்படிப்பட்ட சாலை இருக்கிறது. கிழக்கு கடற்கரையில் ரோடு வசதி ஏற்படாமல் இருக்கிறது. இந்த சாலையை அபிவிருத்தி செய்தால் அதன் பயனாக சென்னை—கனயாகுமரி வரையில் உள்ள சின்ன கிராமங்களில் உள்ளவர்கள் பயன்

[திரு. இரா. இராமலிங்கம்]

[1975, மார்ச் 14]

யடைவார்கள். இன்றைக்கு இராமேஸ்வரத்திலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான யாத்ரீகர்கள் கனயாகுமரிக்குச் செல்லுகிறார்கள். அந்த ரோடு சரியாக இல்லை யென்றாலும், இன்றைக்கு போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கிறது. அந்த ரோடை முதலாவதாக எடுத்துக் கொண்டு, அதற்குப் பணம் ஒதுக்கி, ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பாம்பன் பாலத்திற்கு எவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்படுகிறதோ, அதைப் போல கடல் ஓரச் சாலைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும். தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டம் முடிவடையும் தருவாயில் இருக்கிறது. ஒரு பகுதியை கட்டி முடித்து விட்டார்கள். 10, 15 நாளைக்குள் மற்றொன்றையும் கட்டி முடித்து விடுவார்கள். கஸ்டம்ஸ் பில்டிங் இதர, பில்டிங் வேலைகள் எல்லாம் துரிதமாக நடத்தேறி வருகின்றன. தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள், பொறியாளர்களும், கான்ட்ராக்டர்ஸ்களும் எவ்வளவு குறைவாக வேலை செய்தாலும் அவர்களிடம் திறமையாக வேலை வாங்கி, இந்தத் துறைமுகத் திட்டம் முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. சமீபத்தில் கோல் ஏற்றிக் கொண்டு ஒரு கப்பல் வருவதாக இருக்கிறது.

இந்தத் துறைமுகத்தை உருவாக்கிய தமிழக அரசு சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தையும் மறந்துவிடக் கூடாது. மத்திய அரசை மீண்டும் மீண்டும் வற்புறுத்தி, சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை எப்படியாவது நிறைவேற்றிவிட வேண்டும். சேதுசமுத்திரத் திட்டம் வந்தால்தான் தென் பிராந்தியத்தில் தூத்துக்குடி துறைமுகம் முக்கியம் வாய்ந்ததாக இருக்கும்.

சென்னைிலிருந்து கப்பல்கள் தூத்துக்குடிக்கு வரவேண்டுமென்றால் இன்றைக்கு இலங்கையைச் சுற்றிக்கொண்டுதான் வரவேண்டியிருக்கிறது. அதனால் 765 மைல் அதிகமாக சுற்றிவர வேண்டியிருக்கிறது. அதைப் போல தூத்துக்குடியிலிருந்து சென்னை, விசாகப்பட்டினம், கல்கத்தா போன்ற துறைமுகங்களுக்குப் போக வேண்டுமென்றாலும் இலங்கையைச் சுற்றிக் கொண்டுதான் போகவேண்டும். சேதுசமுத்திரத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் 335 மைல் அளவில் சென்றுவிடலாம்; கிட்டத்தட்ட 430 மைல் குறையும். இந்த 430 மைல் குறையுமானால் இன்றைக்கு கொழும்புக்கு வருகிற கப்பல்கள் எல்லாம் தூத்துக்குடியில் வந்து, வேண்டிய அளவு தண்ணீர், உணவுப் பொருட்களை எடுத்துச்செல்ல வசதியாக இருக்கும். சர்வதேச கப்பல்கள் எல்லாம் தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கு வந்துபோக வசதியாக இருக்கும். அப்படி வந்துபோகிறபோது தென் பகுதியில் நல்ல வளர்ச்சி ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கும் என்பதைச் சொல்லி, சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்றுவதற்கு தக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக மைனர் போர்ட்டை பொறுத்தவரையில் 5-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் 260.75 இலட்சம் ரூபாய் நிர்ணயம் செப்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்திலே தூத்துக்குடி பக்கத்திலே உள்ள வேப்பலோடை சிறு துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 20 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக என்னுடைய பாராட்டைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். வேப்பலோடை சிறு துறைமுகத்தைச் சுற்றி இன்றைக்குப் பல பெரிய உப்பளங்கள் இருக்கின்றன. அதோடு தூத்துக்குடி துறைமுகத்தைச் சுற்றியும் பல உப்பளங்களை உருவாக்கி வருகிறார்கள். வேப்ப

1975, மார்ச் 14]

[திரு. இரா. இராமலிங்கம்]

லோடை சிறு துறைமுகத்தைச் சுற்றியிருக்கிற உப்பளங்கிலையும் அபிவிருத்தி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, வேப்பலோடைசிறு துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வது மிகவும் முக்கியமானது என்ற கருத்தைத் தெரிவித்து என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, மாண்பு கு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது எங்களுடைய கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கிற வெட்டுத்தீர்மானங்களை வலியுறுத்தும் முகத்தானும், அதை இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரும் முகத்தானும் என்னுடைய கருத்துக்களை இந்த மாமன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதற்கண் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மாமன்றத்தில் நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்த பிறகு என்னுடைய முதல் பேச்சிலேயே என்னுடைய தொகுதிக்கு, என்னுடைய தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாளைய கோரிக்கையான குடகனூறு திட்டத்தை நிறைவேற்றித்தருமாறு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன்; கேள்விகள் கேட்டிருக்கிறேன்; கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறேன். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சரான பிறகு, மாண்புமிகு கோவிந்தசாமி அவர்கள் வேளாண்மை அமைச்சராக இருந்தபோது திருச்சி தேவர் மன்றத்தில் நடைபெற்ற நீர்ப்பாசன மாநாட்டில் குடகனூறு திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டிய அவசியம் பற்றித் தெளிவாக வற்புறுத்திப் பேசியிருக்கிறேன்.

மரியாதைக்குரிய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் சாதிக் பாட்சா அவர்களையும் இன்னும் அமைச்சரவையிலே இருந்த பல அமைச்சர்களையும் என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள குடகனூறு திட்டப் பகுதிக்கு அழைத்துச் சென்று நிலைமைகளை நேரில் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறேன். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட அளவிலே இருக்கிற நிர்வாகப் பொறியாளர்கள் ஆகியோரை குடகனூறு பகுதிக்கும் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற பல வறண்ட பகுதிகளுக்கும் அழைத்துச் சென்று அங்கே இருக்கிற நிலைமைகளைச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறேன். பொறியாளர்கள் அங்கே போதுமான தண்ணீர் இல்லை என்று சொன்ன நேரத்திலும், பல டுள்ளி விபரங்களைக் காட்டிய நேரத்திலும் அதற்கு உரிய ஆதாரங்களை எடுத்துச் சொல்லி வற்புறுத்தியிருக்கிறேன். மரியாதைக்குரிய நம்முடைய முன்னாள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் சாதிக் பாட்சா அவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், பொறியாளர்கள் அடங்கிய நீர்ப்பாசன மாநாட்டை சுட்டிய நேரத்தில் குடகனூறு திட்டம் என்னுடைய தொகுதிக்கு எவ்வளவு முக்கியமானது வறண்ட பகுதிக்கு எவ்வளவு இன்றியமையாதது என்பதை பல ஆதாரங்களோடு சுட்டிக்காட்டி எடுத்துக் கூறி இருக்கிறேன். அதன் பலகை குடகனூறு திட்டத்தை மறு பரிசீலனை செய்து நல்ல எண்ணத்தோடு இந்த அரசாங்கம் நிறைவேற்றி யிருக்கிறது. அதற்கு உள்ளபடியே என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், பொன்வியலைப் பகுதி மக்கள் சார்பாகவும் என்னுடைய சார்பாகவும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நிதி ஒதுக்கிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்] [1975 மார்ச் 14]

அதே நேரத்தில் ஒன்றை மட்டும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த குடகனாறு திட்டத்திற்கு முதலமைச்சர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப் பட்டது. ஏங்கே நாட்டப்பட்டது என்றால், என்னுடைய தொகுதியில் ஆறு ஒடுகிற இடத்திற்கும் அடிக்கல்நாட்ப்பட்ட இடத்திற்கும் இடையே உள்ள தூள் 48 கிலோ மீட்டர். அணை கட்ட இருக்கிற இடம் ஆற்றுப் பக்கத்தில். அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட இடம் கடைக்கோடிப் பகுதியில். இங்கே என்ன பொருள்கள் இருக்கிறது என்றால் முதலமைச்சரவர்கள் தனக்கு யார் யார் வேண்டாத வர்களோ அவர்களுக்கு பொதுமக்கள் மத்தியில் இருக்கிற நல்ல பெயரை மாற்றவேண்டுமென்ற ஒரே குறிக்கோளுடன் தான் இங்கே அடிக்கல் நாட்டியிருக்கிறார்கள். போடப்பட்ட அடிக்கல் மறு நாளே தூக்கிக்கொண்டு போகப்பட்டது என்பதை இந்த மாமன்றத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

கிராமப் புறங்களிலே பார்க்கலாம். சிறு குழந்தைகள் சேர்ந்து விளையாடுவார்கள். அப்போது தங்களிடம் இருக்கிற தின்பண்டங்களை—மிட்டாய் அல்லது வேறு பொருள்கள்—பகிர்ந்து உண்பார்கள். அவர்களுக்குள் சண்டை வந்துவிட்டால் நான் கொடுத்த மிட்டாயைத் தா என்று கேட்பார்கள். அதைப்போல நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தாலும் அல்லது தோழமைக் கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் அந்தந்தத் தொகுதியில் நடக்கிற அரசாங்க நிகழ்ச்சிகளுக்கு அழைக்கிறார்கள்; அழைப்பிதழ் கொடுக்கிறார்கள். அழைப்பிதழில் பெயரைப் போடுகிறார்கள். அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் என்பதால் குடகனாறு திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டு விழாவுக்கு என்னை அழைக்கவில்லை. அழைப்பிதழில் என்னுடைய பெயரைப் போடவில்லை. எனக்கு அழைப்பிதழும் அனுப்பவில்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்பதை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் இந்த மாமன்றத்திலே அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

யார் எந்தக் கட்சியில் இருந்தாலும் அந்தத் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினரை அழைத்து, அங்கே அவருக்கு உரிய மரியாதையை தர இந்த அரசு கடமைப்பட்டிருக்கிறது. தரவேண்டிய பொறுப்பும் இருக்கிறது. ஆகவே, இதுபோன்ற நிலைமை தொடர்ந்து நடைபெறாமல் இருக்க இந்த அரசு கவனம் செலுத்தவேண்டும் என வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் மஞ்சநாயக்கன்பட்டியில் கருவேலன் குளம் இருக்கிறது. அந்தக் குளத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று 1969-ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த மன்றத்திலும் பொறியாளர்களிடமும் அமைச்சர்களிடமும் வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறேன். பொறியாளர்கள் நேரில் பார்வையிட்டார்கள். மதிப்பீடு தயாரித்தார்கள், தயாரித்த மதிப்பீடு அப்படியே இருக்கிறது. அங்கே தனி நபர் ஒருவர் பல ஆண்டுகாலமாக ஆக்கிரமிப்பு செய்து அதனுடைய பலனை அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறார். அவரை வெளியேற்றுவதற்கு உயர்நீதிமன்றம் வரை

1975 மார்ச் 14]

[திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்]

போய் உயர்நீதி மன்றத்தில் வெளியேற்ற உத்தரவும் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இதுவரையில் தாசில்தார் எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. சப்-கலெக்டர் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை; மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தும் இதுவரை நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. அங்கே என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த முத்தூங்கம்பட்டி மக்களுக்கும் அங்குள்ள கால்நடைகளுக்கும் இது பெரிதும் பயன்படுவதாக இருப்பதால் உடனடியாக ஆக்கிரமிப்பு செய்திருப்பவரை வெளியேற்றி அந்தக் குளத்தைப் புதுப்பிக்கும் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-30)

இதேபோல என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த கொசூர் பகுதியில் ஐயன்குளம் இருக்கிறது. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பெய்த பெருமழையின் காரணமாக அந்தக் குளத்தின் கரைகள் எல்லாம் உடைபட்டுக் கிடக்கின்றன. அந்தக் குளத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று நான் சட்டமன்ற அங்கத்தினராக ஆன பிறகு இந்த மன்றத்திலும், வெளியிலும் பலமுறை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். அதற்குப் பிறகு பொறியாளர்கள் வந்து அந்தக் குளத்தைப் பார்வையிட்டார்கள். மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டது. அதன் மீது எடுத்த நடவடிக்கை என்ன? நான் அண்ணா தி. மு. க. வைச் சேர்ந்தவன் என்ற ஒரே காரணத்திற்காக இதுவரை அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றவில்லை. நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று அண்ணா தி.மு.க. வின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல முசிறி வட்டத்தில் அப்பநல்லூர் என்ற ஊர்க் குளத்தை செப்பனிட ஏறத்தாழ 1½ இலட்சம் ரூபாய் இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்பு ஒதுக்கியும், இதுவரை அந்தப் பணியும் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் துரிதப்படுத்தி, நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று இந்த அரசாங்கத்தை விரும்பி, வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குளித்தலைக்கும், முசிறிக்கும் இடையே காவேரிப் பாலம் அமைக்கின்ற பணி உள்ளபடியே நீண்டகாலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருந்த ஊன்று. இந்த அரசாங்கம் பொறுப்பேற்ற பிறகு இந்தச் சட்டமன்றத்தில் நான் அதற்காகப் பலமுறை வாதாடியிருக்கிறேன். பலமுறை அதைப்பற்றிக் கேள்வி கேட்டிருக்கிறேன். என்னுடைய ஊர் காவேரியின் மறுகரையில் இருக்கிற காரணத்தினால்-பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரிடத்திலும் வேண்டிக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன். குளித்தலை-முசிறியை இணைப்பதற்கும் வியாபாரத்தை பெருக்கவும் திண்டுக்கல்லில் இருந்து சென்னைக்கு திருச்சியைச் சுற்றிச் செல்லாமல் இதன்வழியே குறுக்கே சென்றுவிடுவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும் என்ற காரணத்தினாலும் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வந்தது. அந்த வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. ஆனால் ஆரம்பத்தில் எவ்வளவு வேகமாக அந்த வேலை நடைபெற்றதோ அந்த அளவுக்குத் தொடர்ந்து நடைபெறவில்லை. இடையில் மாபெரும் தொய்வு ஏற்பட்டது. தற்போது வேலையே நடைபெறாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டது.

[திரு வ. சௌந்திரபாண்டியன்]

[1975 மார்ச் 14]

பட்டிருக்கிறது. இதற்கு என்ன காரணம் என்பதை இந்த அரசாங்கம் அறிவித்து, அந்த வேலை துரிதமாக நடைபெறுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எல்லாம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இதேபோல இன்னொன்றையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். குளித்தலைக்குப் பக்கத்தில் உள்ள ஐயர்மலை உயர்நிலைப்பள்ளி 1956 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டது. அந்தப் பள்ளிக்கூடத்திற்குக் கட்டிடம் கட்டுவதற்காக 1966 ஆம் ஆண்டிலே அந்தப் பகுதி மக்கள் 10 ஏக்கரா நிலத்தை அரசாங்கத்திற்கு எழுதிக் கொடுத்தார்கள். எழுதிக் கொடுத்த பிறகு அரசாங்கம் குறித்த விதிமுறைப்படி 10 ஆயிரம் ரூபாயை அந்தப் பள்ளிக் கட்டிடத்திற்காக அரசுக்கு 1967ஆம் ஆண்டே செலுத்திவிட்டார்கள். பிறகு பள்ளி கட்டிட இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் பொதுமக்கள் நிதியாக 2,500 ரூபாயும், ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் சார்பாக 10 ஆயிரம் ரூபாயும், 14-7-1971இல், திருச்சி மாவட்ட கல்வி முதன்மை அதிகாரியால் 26 ஆயிரம் ரூபாயும் ஆக மொத்தம் ஏறக்குறைய 48,500 ரூபாய் பொதுமக்கள் பங்குத் தொகை, கல்வித் துறையின் பங்குத் தொகை செலுத்தியிருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு 12-2-72இல் கல்வி அமைச்சர் நாவலர் வந்து அந்தப் பள்ளிக் கட்டிடத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டியிருக்கிறார்கள். அடிக்கல் நாட்டிய பிறகும், முதலமைச்சருக்கு மனுக் கொடுத்த பிறகும் அந்தப் பள்ளிக் கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்படவில்லை. இன்றைக்கு அந்தப் பள்ளிக்கூடம் ஐயர்மலை கோவிலுக்குச் சொந்தமான மண்டபத்திலும், சத்திரத்திலும், மரத்தடியிலும்தான் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. பொதுப்பணித்துறையில் ஏன் இந்த வேலை இவ்வளவு மெத்தனமாக நடைபெறுகிறது? நான் உள்ளபடியே இதற்காக மிகவும் வருத்தப்படுகிறேன். உடனடியாக இந்தப் பள்ளிக்கட்டிடத்தைக் கட்டி முடித்துக் கொடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதே நேரத்தில் இன்னொன்றையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். நம்முடைய மறைந்த மாமேதை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பெயரால் குடுமியா மலையில் ஒரு விவசாயப் பண்ணை துவங்கப்பட்டது. அண்ணா அவர்கள் உயிரோடு இருந்தபோது துவக்கப்பட்ட பண்ணை -அதை மேலும் பலவகையிலும் அபிவிருத்தி செய்வதை அண்ணா தி. மு. க. வின் சார்பில் வரவேற்கிறோம். அங்கே ஏற்படுகிற வேளாண்மைப் பெருக்கம் சுற்று வட்டார மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு ஆகியவை நாம் தீட்டுகிற திட்டங்களின் பயனாக இருக்க வேண்டும். அந்தக் கருத்தில் அங்கே பல முனைப்புத் திட்டங்கள் பலவற்றை வகுத்து செயலாற்ற வேண்டுமென்பதில் எங்களுக்கு கருத்து வேற்றுமை இல்லை.

அதே நேரத்தில் இன்னொன்றை எண்ணும்போது நான் உள்ளபடியே மெத்த வருத்தப்படுகிறேன். இந்தப் பண்ணையில் ஒரு ஆராய்ச்சி நிலையத்தைத் துவக்கியிருக்கிறார்கள். இதற்கு கலைஞர் கருணாநிதி வேளாண்மை ஆராய்ச்சி நிலையம் எனப் பெயரிட்டு கட்டிடம் கட்டுவதற்கு

மீது வாக்கெடுப்பு

1975 மார்ச், 14]

[திரு. பெ. செனத்திரபாண்டியன்]

இரண்டு இலட்சத்து ஐம்பதாயிரம், 14 இலட்சம் செலவில் விடுதி அறிவியல்சாலை, மாநாடு நடத்தப்படும் கூடம், கண்காட்சி மண்டபம் நூல் நிலையம் ஆகியவை அமைக்க திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் 36 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் ஆராய்ச்சிப் பண்ணையை அபிவிருத்தி செய்ய நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே அண்ணாவின் பெயரால் ஒரு பண்ணை அங்கே இருக்கும்போது இப்போது இருக்கக்கூடிய முதல் மைச்சரின் பெயரால் அங்கே ஒரு ஆராய்ச்சிப் பண்ணையைத் துவக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன என்பதுதான் எனது தாழ்மையான வேண்டுகோள். ஏற்கனவே ஒரு வீட்டைக் கட்டியிருக்கிறோம். அதற்கு அண்ணா பெயரை வைத்திருக்கிறோம். அதே வீட்டில் ஒரு படுக்கை அறைக்கு இன்னொருவர் பெயரைச் சூட்டுவது நல்லதா? நியாயமா? நமது முதல்வர் அவர்கள் இப்படித்தான் அண்ணா பெயர் உள்ள இடங்களில் எல்லாம் தன்னுடைய பெயரை இணைத்துக் கொள்ள திட்டமிட்டுச் செயல்படுகிறார்கள். அரசாங்கத்தின் இந்தப் போக்கை நான் கண்டிக்கிறேன். இது மிகமிகத் தவறான போக்கு ஆகும். அண்ணா அவர்களுக்கு நாம் அளிக்கின்ற மரியாதை, அண்ணா அவர்களுக்கு நாம் காட்டுகிற மரியாதை எல்லாவற்றையும்விடச் சற்று உயர்வாக இருக்க வேண்டுமே தவிர அண்ணாவின் பெயரைத் தாழ்த்தக்கூடிய இதுபோன்ற காரியங்களைச் செய்யக் கூடாது என்பதை பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும் இன்றைய தினம் இன்றுள்ள சூழ்நிலையில் அரசாங்கம் காண்டிராக்ட் விடுகிற முறையைத் தயவு செய்து மறுபரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசாங்கத்தின் திட்டங்கள் சாலையாக இருந்தாலும் சரி, பாலம் கட்டும் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, குளம் குட்டைகளைச் சரிப்படுத்தும் திட்டமாக இருந்தாலும் சரி தனிப்பட்ட காண்டிராக்டர்களிடம் ஒப்படைக்கிறோம். அவர்களாவது அந்தப் பணியை ஒழுங்காக நிறைவேற்றுகிறார்களா என்றால் இல்லை. நூறு ரூபாயில் 25 தான் திட்டத்திற்குச் செலவிடுகிறார்கள். 75 ரூபாய் இடையில் நழுவலிடுகிறது. இதைத்தான் மறைந்த மாமேதை அண்ணா அவர்கள் இந்த மன்றத்தில் சொல்லும்போது நாம் பணிக்கட்டியை ஒருவர் கையில் கொடுக்கிறோம். அது கைமாறி, மாறி கடைசியில் உள்ளவருக்குப் போய்ச் சேருகிறபோது உருகி உருகி ஒரு சொட்டுத் தண்ணியாகப் போய்ச் சேருகிறது என்றார்கள். அதுபோலத்தான் நாம் போடுகிற திட்டங்களுக்கு அதிகப் பணம் ஒதுக்குகிறோம் என்றால் மக்களுக்குப் போய்ச் சேருகிற நிலையில் அது ஒரு சொட்டுத் தண்ணிபோல் போய் சேருகிறது. ஆகவேதான் இப்போது கொடுக்கிற முறையை மாற்றி அமைக்க முடியுமா? திருத்தி அமைக்க முடியுமா என்பதை மறு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆகவே, என்னால் எடுத்துச் சொல்லப்பட்ட கருத்துக்கள், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் சார்பாகக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கக்கூடிய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் உள்ள கருத்துக்கள் அனைத்தையும் பரிசீலனை செய்து நிறைவேற்றுவதற்கு இந்த அரசு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த நல்ல வாய்ப்பினை அளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம். நன்றி.

[1974 மார்ச் 14]

*திரு. செ. இராமலிங்கம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மன்றத்திலே மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் வைக்கப்பட்டுள்ள பொதுப் பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து எவது கருத்துக்கள் சிலவற்றைக் கூற விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக, தமிழ்நாட்டிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்ட பிறகு இந்த நாட்டு மக்கள் அதிகபட்சம் நன்மைகளை அடைவதென்றும் எனப்பதற்காக, நல்ல நோக்கத்தோடு பொதுப் பணித் துறையில் கோடிக்கணக்கான ரூபாயை ஆண்டுக்காண்டு அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்து, நல்ல பல திட்டங்களைச் செம்மையாகச் செயல்படுத்தி வருவதை இந்த நாட்டு மக்கள் அறிவார்கள்.

இவ்வாண்டு தமிழகத்தில் ஏற்பட்டுள்ள கடுமையான வறட்சியின் காரணமாக இந்த நாட்டு மக்களுடைய கஷ்டத்தை நிரந்தரமாகப் போக்குவதற்காக நல்ல திட்டங்களைச் செம்மையாகச் செயல்படுத்திக் கொண்டு வருவதற்கு உண்மையிலேயே நான் இந்த அரசை வரவேற்றுப் பாராட்டுகிறேன்.

குறிப்பாக, தற்போது ஏற்பட்டிருக்கின்ற கடுமையான வறட்சியின் காரணமாக இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களுடைய துயரத்தைத் துடைப்பதற்காக இன்றைய தினம் செம்மையான நல்ல திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருவதற்காக நான் உண்மையிலேயே இந்த அரசை முழு மனதோடு பாராட்டுகிறேன்.

குறிப்பாக, பொதுப் பணித் துறையின் கீழுள்ள—கண்மாய்கள், கால்வாய்களின் மராமத்து வேலைகளை யெல்லாம் கண்டிராக்டர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுவதால், அவர்கள் அதிக லாபத்தை அடைந்துகொண்டு போகின்றனர். அந்த நிலைமையை மாற்றி, இன்றைய தினம் ஆங்காங்கு இருக்கின்ற விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கும், ஒவ்வொரு ஊரிலே இருக்கின்ற ஆயக்கட்டுதாரர்களுக்கும் அந்த மராமத்து வேலையைக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதை நான் இந்த மன்றத்தின் மூலம் மகிழ்ச்சியோடு வரவேற்கிறேன்.

பொதுவாக, அங்கே நிறைவேற்றப்படும் திட்டங்கள் அனைத்தும் அல்லற்படுகின்ற மக்களுக்குப் பயனுள்ளவையாய் அமையும் என்பதையும், அவர்களுடைய துயரத்தைத் துடைப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் எந்தெந்தையும், வருகின்ற காலத்தில் நல்ல நிலைமை ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் நான் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

பொதுவாக, இந்த மன்றத்தில் புதிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் எல்லாம் இன்றைய தினம் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோன்று, ஆண்டுக்காண்டு, கடுமையான வறட்சியினால் பீடிக்கப்பட்டிருக்கின்ற இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் நிரந்தரமான நீர்ப்பாசன திட்டங்கள் ஏதுவும் இந்த அறிக்கையில் சொல்லப்படாமல் இருப்பது உண்மையிலேயே மெத்த வருத்தத்தையும் வேதனையையும் அளிக்கின்றது.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. செ. இராமலிங்கம்]

என்னுடைய தொகுதி இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூர் தாலுக்கா, கழுதி துணை தாலுக்காவில் அரசாங்கத்தினால் பரிசீலனை செய்யப்பட்ட திட்டம் மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம். அரசாங்கத்தின் அனுமதிக்காகக் காத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும், மலட்டாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம் ஏற்கனவே ஏறக்குறைய 90 லட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றிட திட்டமிடப்பட்டும் அரசின் அனுமதிக்காக காத்துக்கொண்டு இருக்கிறது என்பதையும், அது பற்றி இன்றைய தினம் இந்த அறிக்கையில் அறிவிக்கப்படாமல் இருப்பது என்பதையும் உண்மையிலேயே வேதனை அளிக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால், அங்கே இருக்கக்கூடிய விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு நிரந்தரமான பலனைக் கொடுக்கும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டாவிட்டால், அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்கள் ஆண்டுதோறும் தங்களுடைய பிழைப்புக்காக வெளி மாநிலங்களை நாடிச் செல்லும் நிலைமை ஏற்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மழைக்காலங்களில் மலட்டாறு ஆற்றில் வருகின்ற நீரானது பயனில்லாமல் கடலில் போய் விழுகின்ற காட்சியைத் தான் நாங்கள் பார்க்கின்றோம். அது மட்டுமல்லாமல், அந்த நீரானது வெள்ளப் பெருக்கினால் கரைகளை உடைத்து, அங்கே இருக்கக்கூடிய ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் புஞ்சைப் பயிர்களை அழித்துச் செல்லும் காட்சியைத் தான் நாங்கள் காண்கின்றோம். ஆகவே, பயிர்களை அழிவிலிருந்து காப்பற்றுவதோடு, அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்களுக்கு நிரந்தரமாக பாசன வசதியைச் செய்து தருவதற்கு, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு வழிவகை செய்யுமாறு இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே நேரத்தில், இந்த வறட்சி நிவாரண வேலைகள்—என் மாவட்டத்திலுள்ள கண்மாய் கால்வாய் வேலைகள் முறைப்படி திட்டமிடப்பட்டு இன்றையதினம் செயல்பட்டு வருகின்றன. அதேபோன்று பஞ்ச நிவாரண வேலைகளுக்கு இன்னும் கூடுதலாகப் பணம் ஒதுக்கி, நிறைவேற்றப்படாத வேலைகள் உடனடியாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டும், என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் சில திட்டங்கள் பண ஒதுக்கீடு இல்லாத காரணத்தினால் நிறைவேற்றப்படாமல் இருந்து வருகின்றன. அதிலும், ஆண்டுக்காண்டு வறட்சியால் பாதிக்கப்படுகின்ற என்னுடைய மாவட்டத்திற்கு நிவாரண வேலைகள் முழுமையாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, என்னுடைய மாவட்டத்தில் உள்ள பெரிய கண்மாய் இராமநாதபுரம் கண்மாய். அது வெகு நாட்களாக மராமத்து செய்யப்படாமல் இருந்து வந்து அதற்குத் தற்போது பணம் ஒதுக்கீடு செய்து வேலை நடந்திட வழி வகை செய்யப்பட்டு வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

[திரு. செ. இராமலங்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

மழைக்காலங்களில் இந்தக் கண்மாயிலிருந்து தண்ணீர் சர்க்கரைக் கோட்டை கண்மாயில் விழுந்து, அதிலிருந்து நீர் வெளியேறி வீணாகி கொண்டு இருக்கிறது. அந்தச் சர்க்கரைக் கோட்டைக்கும் 8 லட்சம் ரூபாய் செலவில் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. அதை உடனடியாக சாங்ஷன் செய்து நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

சர்க்கரைக்கோட்டையிலிருந்து வெளியேறி வீணாகின்ற தண்ணீர், இராமநாதபுரம், மண்டபம் ஒன்றியம், திருபவானி ஊராட்சிய ஒன்றியத்தின் கீழ்ப்பகுதி ஆகியவற்றிற்குப் பாசனம் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுகிறேன். இங்கே ஒரு ஏரியை உருவாக்கி இந்தப் பகுதிக்கு நிரந்தரமான பலன் ஏற்படுவதற்கு வழி செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி கடலாடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் வாலிநோக்கம் என்ற ஊர் இருக்கிறது. அங்கே இருக்கக்கூடிய மக்கள் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள்; சுவையான மீன் பிடிப்பவர்கள். அந்த ஊருக்கு ரோடு வசதி இல்லை. அந்த ஊர் மக்கள் மற்ற ஊர்களோடு தொடர்பு கொள்வதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகின்றார்கள். ஆகவே, அங்கே தார் ரோடு போடுவதற்கு உடனடியாக ஏற்பாடு செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அங்கே மீன்பிடி துறைமுகம் ஒன்றும் கட்டித் தரும்படியாகவும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் வள்ளக்குளம் கிராமம் இருக்கிறது. அது பெரிய கிராமம். மூஸ்லீம் பெருமக்கள் அங்கே அதிகமாக வாழ்கின்றார்கள். பத்து சிறு கிராமங்களைக் கொண்ட பகுதியாக அது அமைந்திருக்கிறது. அதற்கு, சிக்கலிலிருந்து ரோடு வசதி கிடையாது. சிக்கல் கண்மாய் மத்தியில் நீர் பெருகிவிட்டால் வெளியே போக முடியாது. அது இப்போது துண்டிக்கப் படுகிற நிலையில் இருக்கிறது. அதனால் அங்கே சிக்கல் கண்மாயின் மத்தியில் பாலம் கட்ட அரசு திட்டமிடப்பட்டு, அனுமதிக்காகக் காத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதையும் விரைவிலே சாங்ஷன் செய்து, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வசதி செய்து தர வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொண்டு, எங்கள் மாவட்டத்தில் சிறப்பான முறையில் வறட்சி நிவாரண வேலைகளை மேற்கொண்டிருக்கிற இந்த அரசைப் பாராட்டி, விடை பெறுகிறேன்.

* திரு ச. சங்குமுத்து தேவர்: தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பாபநாசம் நீர்த் தேக்கத்தின் மூலமாகவும், மணிமுத்தாறு நீர்த் தேக்கத்தின் மூலமாகவும் பயனடையக்கூடிய நிலங்களுக்கு எல்லாம் தண்ணீர் விநியோகம் செய்வதில் இன்னும் சரியான நடைமுறையைக் கடைப்பிடிக்கவில்லை என்று நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பாபநாசம் நீர்த்தேக்கம் மின்சாரத்திற்காகக் கட்டப் பட்ட அணை என்றாலும் மின்சாரத்திற்குப் பயன்படக்கூடிய தண்ணீரைக்

1975 மார்ச் 14]

[திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்]

கோடைக் காலங்களிலே, நீர்த் தேக்கத்தில் தண்ணீர் சரியாகத் தேக்கி வைக்க முடியாத நிலைமையேற்படுகிறது. மின்சாரத்திற்காக, கோடைக்காலங்களில் அணையிலிருந்து தண்ணீர் திறந்து விடும்போது கீழ்ப்பகுதிக்கு அட்வான்ஸ் கார் என்று கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. அதைப் பற்றி நான் பலமுறை இம் மன்றத்தில் தெரிவித்திருக்கிறேன். அப்படி அட்வான்ஸ் கார்க்கு என்று கொடுக்கும்போது, கீழ்ப்பகுதிக்குக் கொடுக்கக் கூடாது என்று சொல்லவில்லை. ஆனால், கீழ்ப்பகுதியிலுள்ள வர்கள் குறுகிய கால விதைகளைப் பயிர் செய்ய வேண்டும். அப்படி செய்தால்தான் மேற்கத்தியப் பகுதிகள் பாதிக்கப்படாமலிருக்கும்.

இப்பொழுதுள்ள நடைமுறையில் மேற்கத்திய பாசனங்களுக்குத் தண்ணீர் கொடுப்பதில் பல பல தவறுகள் ஏற்படுகின்றன. இதன் மூலமாகத் திருநெல்வேலிக்கு மேற்கேயுள்ள எல்லாக் கால்வாய் பாசனங்கள் அத்தனையும் பாதிக்கப்படுகின்றன. மேற்குப் பகுதியிலிருப்பவர்கள் கார் காலம் தவறி மழைகாலத்தில் அறுவடை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அட்வான்ஸ் கார் என்ற பெயராலே, டாமிலே இருக்கக் கூடிய தண்ணீர் அவ்வளவையும் காலி செய்துவிடுகிறார்கள். இந்த நிலைமை வரும் போது ஜன் மாதத்தில் அணையில் தண்ணீரில்லையென்று சொல்லக்கூடிய ஒரு நிலைமை ஏற்படுகிறது.

அது மட்டுமல்லாமல், மணிமுத்தாறு நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீர் விநியோகம் செய்யும்போது, 50 அடி தண்ணீருக்கும் பாதுகாப்பு அளிக்க வேண்டுமென்று ஏற்கனவே அரசு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படியிருந்தும் சரியான முறையில் அரசு உத்தரவை கணப்பிடிக்கப்படவில்லை. அதன் காரணமாக, மேற்கத்திய பாசனம் ரொம்பவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து வடக்குக் கோட்டமேல் அளகியன்கால், தெற்குக் கோட்டமேல் அளகியன்கால், நதி உண்ணிக்கால் என்ற மூன்று கால்வாய்களுக்கும் தண்ணீர் கொடுக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. குறிப்பாக, வடக்குக் கோட்டமேல் அளகியன்கால் கால்வாயில் தற்போது கார் பயிர் கிட்டத்தட்ட 30 நாள் வரையிலும் விவசாயம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் மீண்டும் ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். இந்தக் கால்வாயானது, கடைசியில் வாகைக்குளம், மண்ணார்கோயில் வரையிலும் சுமார் 12 மைல் தூரம் செல்லுகிறது. இந்தக் கால்வாய் ஆரம்பத்திலிருந்து, சுமார் 6 மைல் தூரம் வரையிலும், அதாவது, விக்கி மசங்கபுரம், சிவர்திபுரம் வரையிலும் தண்ணீர் ஒட்டியில்லாமல் ஒரே நீர்த் தேக்கமாக இருக்கிறது. இப்படி நீர்த் தேக்கமிருப்பதாலே, எவ்வளவு தண்ணீர் கொடுத்தாலும், தண்ணீரைக் கீழ் பகுதிக்குக் கொண்டு வர முடியவில்லை. தண்ணீர் பூராக் காலில் என்பது அளவு 4-6 அடி என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால், 5 அடி, 6 அடி தண்ணீர்க் கொடுத்தாலும், நமக்குக் கிடைப்பதில்லை. ஆகவே, தண்ணீர்க் கொண்டு வர முடியவில்லை. அதிகாரிகள் ஒத்துழைப்புச் செய்காலும் தண்ணீரைக் கொண்டு வர முடியவில்லை மாவட்டவளர்ச்சி மன்றத்தில்கூட இதைப் பரிசீலனை செய்து, அரசு எப்படியாவது இதை மாமத்துச் செய்ய வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் வேலிங் செய்யவேண்டிய ஆய்வு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டு தற்போது

[திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்]

[1975 மார்ச் 14]

அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அதை முழுவதுமே செய்யாவிட்டாலும், இரண்டு மைல் தூரத்திற்காவது நீங்கள் செய்து கொடுத்தால்போதும் கடைசியரையிலும் கூட செய்து கொடுக்க வேண்டாம். இதைப் பலமுறை நான் இம்மன்றத்தில் தெரிவித்திருக்கிறேன். அந்தப் பகுதியிலேயிருக்கக்கூடிய மக்களெல்லாம் இந்தக் கோடை நேரத்தில் எப்படியாவது வேலை செய்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறார்கள். ஆகவே, தயவு செய்து வடக்குக் கோடைமேல் அளகியன்காலிலிருந்து 2 மைல் தூரத்திற்கு லேனிங் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

வாகைகுளம் கிராமத்தில் நீர்ப்பாசனக் கமிட்டி வருஷம் ஒன்றுக்கு சுமார் ரூ. 5,000 வரையில் செலவு செய்கிறார்கள். ரிஜிஸ்டர் பதிவு செய்த சங்கத்தின் மூலமாக—அதற்குக் கணக் கெல்லாம் வைத்திருக்கிறார்கள். உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க நமது அரசு எத்தனையோ முயற்சிகளை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது. அங்கேயுள்ள விவசாயிகள், இலட்சக்கணக்கான ரூபாயைப் போட்டு பயிர் செய்து பயிர்கள் தீய்ந்து, கருவிவிடுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது.

வாகைகுளம், மன்னார்கோயில் கிராமங்களில் தற்போது கார் பயிர்க்கு இன்ஜின் வைத்து, மேட்டுத் தண்ணீரை இறைக்கப்பட்டுக் கடைசியாக எடுத்தும், $\frac{1}{2}$ மேனி, $\frac{1}{2}$ மேனிதான் கிடைக்கக்கூடிய நிலைமையிருக்கிறது. ஆகவே, நீண்டகாலமாக சரியாகக் கவனிக்கப்படாமல் இருக்கின்ற வடக்குக் கோடைமேல் அளகியங்கால் கால்வாயில் இரண்டு மைல் தூரத்திலாவது லேனிங் செய்தால், அங்குள்ள விவசாயிகள் விவசாயம் செய்ய முடியும் என்று நம்புகிறேன்.

கென்னடியக்கால் கீழ்ப் பாசனத்தில், தற்போது கார் அறுவடை செய்த பயிர்க்கு அதாவது, பிசாஞ்சேரிக்குளம், அதைச் சுற்றியுள்ள குளங்களுக்குத் தண்ணீர் சரியாகச் செல்லாமலிருப்பதால் அங்கு விவசாயம்பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். ஆகவே, அதனையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப் பகுதியிலே சேர்வலார் நீர்த்தேக்கம் வேலை நடைபெறுகிறது. அதற்கு இந்த வருடம் ஒதுக்கியுள்ள பணம், அங்கு வேலைசெய்யக்கூடியவர்களுக்கு மட்டும் தான் கிடைக்கும் போலிருக்கிறது. திட்டத்திற்காகப் பணம் ஒதுக்கியதாகத் தெரியவில்லை. இந்த வருடம் அதிகமான பணம் ஒதுக்கினால்தான் அந்தத் திட்டம் நிறைவேறும் என்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இராமநதியிலிருந்து தண்ணீர் விடப்படுகிறது. பக்கத்தில் கடானா நீர்த்தேக்கம் இருக்கிறது. கடானா நீர்த்தேக்கத்தில் தண்ணீர் விடப்படுவது முறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதே போல் இராமநதியிலிருந்து குளங்களுக்கு வரக்கூடிய தண்ணீரைச் சீர் செய்ய வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14] [திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்]

அம்பாசமுத்திரம் பகுதியில் ஆக்கிரமிப்புக்கள் செய்யப்பட்ட அநேக குளங்கள் இருக்கின்றன. அதனால் அந்தக் குளங்களில் தண்ணீரை சரியாக பெருக்க முடியவில்லை. அதிகாரிகளைக் கேட்டால், எங்களுக்கு ஆக்கிரமிப்புக்காரர்களை அப்புறப்படுத்த போதிய அதிகாரமில்லை. அவர்களை அப்புறப்படுத்த முடியவில்லையென்று சொல்கிறார்கள். ஆகையினால் குளங்களில் தண்ணீர் பெருக முடியாமல் விவசாயம் பாதிக்கப்படுகிறது. அவர்களை உடனடியாக அகற்ற வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் ஞாபகப்படுத்திக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மணிமுத்தாறு நதியில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று நீண்ட காலமாகக் கேட்டப்பட்டுவருகிறது. அதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து வருவதாகத் தெரிகிறது. அதாவது, வராவிலும் கல்லிடைக்குறிச்சி, ஆண்டியூர் கிராமத்தையும் இணைக்கும் வகையில் இவ்வூர்களுக்குச் செல்ல மணிமுத்தாறு நதியில் ஒரு பாலம் கட்டினால், கால்நடைகள் செல்வதற்கு உரம் முதலியவகைகளைக் கொண்டு செல்லவும் பெரும் உதவியாக இருக்கும். தற்பொழுது, இப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் சுமார் 10 மைல் தூரம் சுற்றித்தான் அம்பாசமுத்திரம் போன்ற முக்கியமான இடங்களுக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. மேலும், திருநெல்வேலியிலிருந்து அம்பாசமுத்திரம் மார்க்கமாக, தென்காசி செல்லக்கூடிய பொதுப்பணித் துறையைச் சேர்ந்த ரோட்டில் இரண்டு தாம்போதிகள் இருக்கின்றன. ஒன்று தருவைத் தாம்போதி; இன்னொன்று கோரையாற்றுத் தாம்போதி. மழைக்காலத்தில் வேள்ளம் வந்துவிட்டால், திருநெல்வேலிக்கு வரக்கூடியவர்கள் ஒரு வாரம், 10 நாள் கழித்துத்தான் செல்லமுடிகிறது. இந்த இரு இடங்களில் மேம்பாலம் கட்டுவது சம்பந்தமாக பரிசீலனையில் இருந்துவருகிறது. மேலும் இப்பகுதி பொது மக்களும் மற்றவர்களும் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த இரு பாலங்களையும் விரைவில் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுவதுடன் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்ளுகிறேன். வணக்கம்.

(நண்பகல் 12:00)

திரு. ஆ. கருப்பையா : தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன்.

இன்று பருவ மழை தவறினாலும் கூட நம்முடைய அமைச்சரவையின் பெரிய முயற்சியினால் பல தீய்ந்து போகின்ற நிலையிலே இருந்த பயிர்களைக் கூட காப்பாற்றி நல்ல விளைச்சலை நெல்லை மாவட்டத்திலே கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இதிலே நம்முடைய பொறியாளர்கள் திறமையாக நேரத்திலே தண்ணீரைப் பகிர்ந்தளித்து சிறப்பாக இந்தப் பணியில் ஈடுபட்டார்கள் என்பதால் அவர்களைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். இன்னும் சில வேலைகளைச் செய்யவேண்டியிருக்கிறது, ஆகவே என்னுடைய ஆலோசனைகளாக சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஆ. கருப்பையா]

[1975 மார்ச் 14]

கங்கைகொண்டான் சிறுகுளம் 700 ஏக்கர் நீர்ப்பிடிப்புள்ள பகுதியாக இருக்கிறது. மானூர் என்ற பெரிய குளம் 1,100 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள பெரிய குளமாக இருக்கிறது. இந்தக் குளங்களில் எல்லாம் கடந்த ஐந்தாண்டுக் காலமாக நீர் வந்து கிடையாது என்ற நிலைமை இருப்பதால் இந்தக் குளங்களுக்குத் தாமிரபரணியிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வந்து கால்வாய் மூலமாகக் கொண்டு வந்து இந்தக் குளங்களைப் பெருக்கினால் 10 ஆயிரம் ஏக்கர் சாகுபடி செய்ய முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே கங்கைகொண்டான் குளத்திற்கு தாமிர பரணியிலிருந்து பல நூறு ஆண்டுகளுக்கு முன்பே ஒரு கால்வாய் வந்து கொண்டிருந்தது. இப்போது அது தூர்ந்த நிலையில் உள்ளது. அந்தக் கால்வாயைச் செப்பணிட்டுக் கொடுத்தால் பண்டாரங்குளம், பள்ளங்குளம் கங்கைகொண்டான் சிறிய குளம், அலங்காரப் பேரி, பதினாலம்பேரி ஆகிய ஐந்து குளங்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வரலாம். இதன் மூலமாக 15 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலத்தை சாகுபடிக்குக் கொண்டுவர முடியும். இந்தக் குளங்களுக்குத் தாமிர பரணியிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவரப் படுவதன் மூலம் தாமிர பரணியில் ஏற்கெனவே உள்ள ஆயக்கட்டுக் களுக்குத் தண்ணீர் பற்றிக் குறை ஏற்பட கூடும் என்று சொல்லலாம். நான் சொல்வது மழைக் காலங்களிலே மழை பெய்து அந்தத் தண்ணீர் கடலில் போய் வீணாகக் கலக்கிற நேரத்திலே, இந்தக் கால்வாயை இப்போதே வெட்டி வைத்து இருந்தால், இந்தக் கால்வாய் மூலமாக தண்ணீரைக் கொண்டு வர முடியும். ஏற்கெனவே ஒரு கால்வாய் இருந்தது. நெல்லையில் நடைபெற்ற கருத்தரங்கிலே கூட நான் இந்த ஆலோசனையை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தேன். அவர்களும் கவனிப்பதாக வாக்கு அளித்தார்கள். நெல்லை மாவட்டத் திலே வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இருக்கிற இந்த நேரத்திலே அந்தக் கால்வாய் செப்பணிப்படுகிற வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டால் அங்கே வேலையில்லாமல் இருக்கின்ற ஏழைகளுக்கு வேலை கிடைக்கும், அது மட்டுமல்ல ஒரு கால்வாயைச் செப்பணிடுகிறோம், அது மட்டுமல்ல, மழைக் காலங்களிலே தண்ணீரை இந்தக் குளங்களுக்குக் கொண்டு வருகிறோம். தாமிர பரணி தென்பகுதியில் இருக்கிறது. மழை பெய்தாலும்கூட தண்ணீர் எல்லாம் தாமிரபரணியிலேதான் போய் சேருமே தவிர—தாழ்வான பூமியாக இருப்பதால்—இந்தக் கால்வாய் மூலமாக தாமிரபரணியிலிருந்து தண்ணீர் வரவிட்டால் கூட அங்கங்கே உள்ள மானுவாரிக் குளங்கள் இதன் மூலம் நிரம்பும், ஆகவே இந்தக் கால்வாயைச் செப்பணிடுவதற்கு நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்க வேண்டும். அதன் மூலமாக வேலை யில்லாத மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக் கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியானது அரசனோடு சேர்ந்தால் போலும் இல்லை, புருஷனோடு சேர்ந்தால் போலும் இல்லை, இரண்டும் கெட்டான நிலையிலிருக்கிறது. தாமிரபரணிப் பாசனத்தைச் சேர்ந்ததாகவும் இல்லை. மானுவாரிப் பிரதேசமாகவும் இல்லை. ஆகவே, இதைக் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் தொகுதியில் பராக்கிரம பாண்டியன் குளம் என்று இருக்கிறது. சங்கரன்கோயில் பகுதியில் பெய்கிற மழைத் தண்ணீர் எல்லாம் அந்தக் குளத்திற்கு வருகிறது. அந்த குளத்திற்காக கட்டப்பட்ட

1975 மார்ச் 14] [திரு. ஆ. கருப்பையா]

கோதண்டராம நதியில் அணை கட்டப்பட்டு 8 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. அங்கே இருக்கின்ற அலகுகள் சரியாக இல்லை. ஆகவே அதையும் சரிப்படுத்த வேண்டும். பராக்கிரமபாண்டியன் குளத்தை அனுசரித்தே சீவலப்பேரி என்ற குளமும் இருக்கிறது, அந்தக் குளத்திற்குக் கால்வாயும் சீரமைக்கப் படாமல் இருக்கிறது. அதையும் சீரமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பஞ்ச நேரமாக இருப்பதால்—இலங்கை அகதிகளுக்கு 100 வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டு நிலமும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது—அந்த இடத்தில் உள்ள சிந்தன் குளத்தில், அந்தக் குளம் பல்லாண்டுக் காலமாகத் தூர்ந்து போயிருக்கிறது—அந்தக் குளத்தைச் சீரமைத்துக் கொடுத்தால் அது அங்கேயுள்ள அகதிகளுக்கு ஒரு வடப்பிரசாதமாக இருக்கும். அவர்களுக்கு கிணறுகளுக்கு என்று பணம் கொடுத்து இருக்கிறோம், ஆனால் தண்ணீர் இல்லை, அவர்கள் என்ன செய்ய முடியும், அவர்கள் இருக்கிற பகுதி மலைமேடான் பகுதியாக இருக்கிறது, தண்ணீர் இல்லை இந்தக் குளத்தைச் செப்பணிட்டுக் கொடுத்தால் அங்கே எல்லாக் கிணறுகளிலும் தண்ணீர் வரும். அவர்கள் அப்போது வேலை செய்ய முடியாமல் விவசாயம் செய்ய முடியாமல் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அவர்கள் இந்தக் காரியத்தைச் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கங்கைகொண்டான் கிராமத்தில் வடகரை என்ற ஒரு ஊரிலே ஒரு பாலம் உடைந்து பலகாலமாகிறது. இதைப் பற்றி நான் இந்த மன்றத்திலே பலமுறைகள் எடுத்துக் சொல்லியிருக்கிறேன். இது வரையில் கட்டித்தரப்படவில்லை. இந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்பது பொதுமக்களுடைய மிக முக்கியமான கோரிக்கையாக இருக்கிறது ஆகவே கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், இந்தப் பாலம் இருக்கின்ற இடம் மணியாச்சிக்கும் மதுரை செல்கிற ரோடிற்கும் இடையே உள்ள இணைப்புச் சாலையிலேயிருக்கிறது. பராக்கிரம பாண்டியன் குளத்தில் உடைப்பு ஏற்பட்ட நேரத்திலே இந்தப் பாலமும் அடித்துக் செல்லப்பட்டது. ஆகவே அதை உடனடியாகச் செப்பணிட்டுத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பராக்கிரம பாண்டியன் குளத்தில் அன்றைக்கு உள்ள அமைப்புக்கு ஏற்றபடி சில மடைகளைக் கட்டாமல் விட்டுவிட்டோம். இன்றைக்கு 700 ஏக்கர் சாகுபடி செய்யப்பட வேண்டும் திட்டப்படி, ஆனால் 400 ஏக்கர் தான் சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. காரணம் மடை சரியாக இல்லை. ஆகவே கூடுதலாக ஒரு மடை வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கேட்டிருக்கிறேன். இந்த ஆண்டு அதைப் போட்டுத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்த மடையைப் போட்டுக் கொடுத்தால் 300 ஏக்கர் மேலும் சாகுபடி செய்யக் கூடிய நிலைமை ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆ. கருப்பையா]

[1975 மார்ச் 14]

சாலைகளை நல்ல முறையிலே செப்பணிட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். கயத் தாறுக்கும் கங்கைகொண்டானுக்கும் இடையில் காசி—கன்னியாகுமரி சாலையில் இந்த ஒரு பாலம் இருக்கிறது, அதிலே சிறு வண்டிகள் கூட போக முடியாமல் இருக்கிறது, அதை அகலப்படுத்திக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்செந்தூர் ஒரு பெரிய கேந்திர தளமாக இருக்கிறது. ஏராளமான பக்தர்கள் வந்து போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலை மிகவும் குறுகியதாக இருக்கிறது. திருநெல்வேலியிலிருந்து திருச்செந்தூர் போகிற அந்தச் சாலையில் ஒரு கார் வருகின்றபோது இன்னொரு கார் வந்தால் அந்தக் காரை எங்காவது வளைவு இருக்கிறதா என்று பார்த்து அங்கே நிறுத்திவிட்டு இந்தக் கார் போக வேண்டும், இந்தக் கார் போன பிறகுதான் அந்தக் கார் செல்ல வேண்டும். அவ்வளவு குறுகிய பாதையாக இருக்கிறது, அதனால் பல ஆக்ஸிடென்ட்ஸ், தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. அதைக் கண்காடாகப் பார்க்கிறோம். ஆகவே அதை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தாமிரபரணியிலே ஒரே ஒரு பாலம்தான் இருக்கிறது, சிந்துபுந்துறை பாலம் இருக்கிறது. அதைவிடால் 12,13 மைல்களுக்கு அப்பாலே வல்ல நாட்டுக்குப் பக்கத்தில் ஒரு பாலம் இருக்கிறது. விவசாயிகள் தாங்கள் வைத்திருக்கின்ற பொருட்களை திருநெல்வேலி மார்க்கெட்டுக்குக் கொண்டு செல்லவேண்டுமென்றால் 13 மைல் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, சீவலப்பேரியிலிருந்து மாட்டுச் சாணம் கொண்டுவர வேண்டுமென்றாலும்கூட 13 மைல் தூரம் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இந்தக் குறையைப் போக்க வேண்டும். பாளையங்கோட்டை யூனியனிலேகூட இதுகுறித்து ஒரு தீர்மானம் போட்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பாலத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Mr. Chairman, Sir, I thank you for giving me an opportunity to participate in the discussion on the Demands relating to Irrigation, Public Works-Buildings, Public Works-Establishment and Tools and Plant, Roads and Bridges, Sanitation and Water Supply.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவக் தலைமை)

Regarding irrigation, I want to stress a few important points. I have already given notice of a cut motion to discuss the non-availability of Cauvery waters for the agriculturists in the Southern Region in this State in time. Even in spite of our several requests to the Karnataka Government, we are not able to achieve full utilisation of the Cauvery waters. I am given to understand that these waters are available for only 50 per cent of the lands in the Thanjavur area and we must provide full water-supply on a permanent basis to the cultivators there. For this we must find out an alternative solution and there is no use of

1975 மார்ச் 14] [Thiru B. Venkataswamy]

saying that the Karnataka Government have not given us water and the Government of India have not taken any step in that direction. The people are getting worried about getting water and they want to see green revolution.

During the Budget discussion, I suggested that all the rivers should be controlled by an All-India Water Grid and they should distribute the water properly. Otherwise, it is highly impossible for our people to get more water. Sir, the Karnataka Government has not utilised even their share of the Krishna waters which have been allotted to them 500 thousand c. ft. of water. That is because they have no funds for that. But they have got funds for the utilisation of the Cauvery waters and they have constructed dams there. So, we must find out an alternative solution for it.

Also a large number of small anicuts have to be constructed across small rivers. Of course, we have exhausted major water resources but small anicuts can be constructed to improve the rural economy of the people. I have given notice of a cut motion which has been rejected and it relates to the construction of anicuts in Denkanikottah taluk, which is a long felt demand of the people there. The names of the places where the anicuts are to be constructed are as follows :—

1. Gavipallam
2. Thoepallam } Salivarani Panchayat.
3. Kalyanian Eri, Bikkanapalli Panchayat.
4. Ganga Gowdripallam, Madakkal Panchayat.
5. Thaggatty Anicut, Thaggatty Panchayat.
6. Restoration of Gowri Eri in Origam village.
7. Forming a tank in S. F. No. 93 of Origam village.
8. Forming a tank across Bandahalli near Mathigowndanur.
9. Forming a tank across jungle stream near Shellalagguhallu near Origam village.
10. Forming a tank across Meerwhalla near Mallikarjunadurgam.
11. Restoring the tank across Nerahalla near Mallikarjunadurgam.

If anicuts are constructed in these places, the people there will be benefitted.

Regarding the Doddahalli project, I thank the Hon. Minister for sanctioning it and it is a long-felt demand of the people there. Regarding Kelavarapalli project, last year a token provision was made and I request the Hon. Minister to see that this project is executed immediately. In this connection, I want to stress one important point. The Project

[Thiru B. Venkataswamy] [1975 மார்ச் 14]

Houses have to be built near the dams and not in far off places like Hosur and Denkanikottah, as otherwise it will not serve any useful purpose.

Regarding research for the conversion of sea water into drinking water, the Government may think that it is not necessary but in the long run it would be very useful to the people for drinking purposes.

Regarding soil erosion, check-dams should be constructed.

As regards the pond scheme, it is a very good and wonderful scheme. Some pond schemes have been executed and there is very good percolation of water from underground. Such schemes are not encouraged properly and I request the Hon. Minister to execute more such schemes.

So far as desilting of tanks are concerned, it should be done on a large scale, and tanks should be fully desilted. Otherwise, it would not serve any useful purpose. There is no use of giving a small amount of Rs. 50,000 or 60,000 to the panchayat union for such things. They cannot desilt even two tanks. They should be given more money for the proper maintenance of tanks.

Coming to roads, we are having very good roads in our State. In connection with the setting up of an Industrial Complex at Hosur, some foreigners came and inspected the road there and they were very much impressed about it and they had given up the idea of settling at Bangalore and they have stated that it could take them only 30 minutes to reach Bangalore from Hosur.

In this connection, I may point out that rural roads should be maintained properly. The Hosur-Adhamana Rottai Road is not maintained properly. If we concentrate only on National Highways, it will not be useful to the people in the rural areas. In the Anchetty-Origam area people cannot walk because elephants roam there and there are no proper roads there. Recently five or six persons died due to the elephant menace. At least a motorable road should be formed there so that people can walk safely. Once again I request that roads should be constructed in the rural areas.

Last year soil erosion had taken place through winds. Planting trees on the roads will also prevent to some extent soil erosion. Thiru Kumaramangalam who belongs to our district has asked me to represent to the Hon. Minister that trees should be grown on the road to prevent soil erosion. If trees are grown, we will not only get rain but we will

1975 மார்ச் 14] [Thiru B. Venkataswamy]

also get revenue. So I request the Hon. Minister to make arrangements to grow trees on the roads and that will be a permanent asset to the nation.

We must see that wherever it is possible, trees should be planted.

Coming to Public Works-Establishment and Tools and Plant, I come to understand that heavy machinery, which have been imported from foreign countries, like DW 10 and DW 15 Scraper and TD XXV and TD XX and trippers and lorries are lying idle without anybody taking care of them. I do not know whether the Hon. Minister is aware of the same. I understand that they belong to Public Works Department. But the Civil works people are not taking advantage of the availability of this machinery but they are engaging machinery from private people and using them. With the result this is not being used, in spite of the fact that huge money has gone into the import of the same. I understand that there are some under-hand dealings between the Civil Works people and others. This should be enquired into by the Hon. Minister. Under-hand dealing with regard to engagement of private lorries should be put an end to, especially when machinery is available.

Coming to railways, I know that we cannot talk about that here but only in Parliament. But I have to say that the Salem-Bangalore line should be converted into broad-gauge. It is narrow-gauge at present. Many industries are coming in Hosur-Bangalore side. Government of India also had accepted this in principle. They should be told to take action in this line. Hosur-Malur line also should be opened. It is only a distance of 20 km.

Regarding water-supply I find that Veeranam Project has not been completed and there is water scarcity in Madras City. The Water Board is of course doing excellent work in rural areas. But in Hosur we are having water scarcity. We are thinking of supplying water in lorries. Water-supply scheme for Hosur should be expedited.

With these words, I conclude my speech.

திரு. வீ. கார்த்தீசன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட இந்த மானியத்தின்மீது சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பொதுவாக, நீர்ப்பாசனம், கட்டடம், சாலை வசதி போன்றவற்றுக்காக நல்ல காரியங்களைச் செய்ய பல கோடி ரூபாய் கோரியிருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியைப் பொறுத்து ஒரு சில கூற விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நாங்கள் 20 ஆண்டுக் காலமாகக் கேட்டு வந்துள்ள ஆலத்துறையாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்துள்ளார்கள்.

[திரு. வீ. கார்த்தீசன்]

[1975 மார்ச் 14]

இதன் காரணமாக எங்கள் பகுதியில் விவசாயிகள் நல்ல முறையில் பயன் அடைந்துள்ளார்கள். அதேபோன்று நான்குநேரி வட்டத்தில் நம்பியாறு திட்டம் உள்ளது. நம்பியாறு திட்டம் வேண்டுமென்று பல ஆண்டு காலமாகக் கேட்டு வருகிறோம். நம்பியாறு திட்டத்தை மூன்று பிரிவாகப் போட்டுள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. நம்பியாறு அணைக்கட்டுத் திட்டம், நம்பியாறு ரிசர்வாயர் ஸ்கீம், பாண்ட் ஸ்கீம் என்று மூன்று பிரிவாகப் போட்டுள்ளார்கள். இந்த ஸ்கீமை நிறைவேற்றுகிறார்களா என்று தெரியவில்லை. எந்த ஸ்கீமானாலும் நம்பியாறு திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றிக்கொடுக்க வேண்டும். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமானால் வறட்சியான பகுதியாக இருக்கின்ற எங்கள் பகுதியிலுள்ள கிணறுகளின் நீர்மட்டம் மேலே வந்து தண்ணீர் எடுக்க வாய்ப்பாக இருக்கும். ஆகவே, இது மிகவும் முக்கியமான திட்டம் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பழையாறு என்ற ஆறு ஓடுகிறது. அது வீணாகக் கடலில் போய்ச் சேருகிறது. என்னுடைய தொகுதி அருகாமையில் இருக்கிறது. அந்தத் தண்ணீரை லிப்ட் செய்து ராதாபுரம் சாலைலில் விட்டால் எங்கள் பகுதி பயன்பெற முடியும். நெடுங்காலமாக இதனைக் கேட்டு வருகிறோம். இதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குளங்கள் வானத்தை நம்பியிருக்கின்றன. ஆற்றுப் பாசனம் இல்லை. குளங்கள் வற்றிய காலத்திலே அதிலே “போர்” போட்டுக் கொடுத்தால் அந்தத் தண்ணீரை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த வாய்ப்பாக இருக்கும்.

குடிதண்ணீர்ப் பிரச்சினை பற்றி ஒரு சில சொல்ல விரும்புகிறேன். எங்கள் பகுதியில் வடக்கன்குளம் என்ற ஊர் இருக்கிறது. அங்கு குடி தண்ணீர் கிடையாது. பூமிக்கடியில் தண்ணீரே இல்லை. குடிதண்ணீர் வாரியம் அந்தப் பகுதிக்கு குடி நீர் கொடுக்க திட்டமிட வேண்டும். பண குடி, செட்டிகுளம், லவஞ்சிபுரம் குடிநீர்த் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவில்லை. அவற்றை உடனடியாக நிறைவேற்றி குடி நீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

புலிமான் குளம், தத்துவநேரி என்ற இரண்டு குளங்கள் எங்கள் ஊரில் இருக்கின்றன. இவற்றை உடனடியாக மராமத்து செய்து, கால் களைச் சீர்செய்து, மடைகளை நல்ல முறையில் ஆக்கி நல்ல அளவில் தண்ணீர் செல்ல வாய்ப்புத் தேடிக் கொடுக்க வேண்டும்.

சாலை வசதியைப் பொறுத்து ஒரு சில கருத்துக்கள் சொல்ல விரும்புகிறேன். எங்கள் பகுதி கன்னியாகுமரிக்கும், திருச்செந்தூருக்கும் மத்தியில் உள்ள பகுதி. அங்கு கடற்கரை சாலை இருக்கிறது. இந்தியாவிலுள்ள அத்தனை யாத்திரிகர்களும் அந்த வழியில்தான் செல்ல வேண்டும். எனவே, திருச்செந்தூர்—கன்னியாகுமரி சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டும். அதை தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தில் கொண்டு வர நம்முடைய அரசு சிபாரிசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சில சாலைகளுக்குத்

மீது வாக்கெடுப்பு

1975 மார்ச் 14

[திரு வீ. கார்த்தீசன்]

தார் போட வேண்டும். ராதாபுரம்—இடையக்குடி சாலை, திசையன்விளை சாலை, வடக்கன்குளம், குமாரபுரம், பழமூர் சாலைகளில் தார் போடவேண்டும்.

ரூரல் ரோட்கில் எங்கள் பகுதியில் நல்ல வேலைகள் நடந்திருக்கின்றன. மேலும் ஒரு சில தேவைகள் இருக்கின்றன. கன்னியாகுமரி கடற்கரைச் சாலையிலிருந்து அவுடையார்புரம் என்ற கிராமத்திற்குச் சாலை வசதி இல்லை. அது இரண்டு கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கும். ரூரல் ரோடஸ் திட்டத்தின் கீழ் அந்தச் சாலையைப் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டும். இன்ன யான்குடி, ஆட்டின்பட்டு சாலையைப் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டும்.

இரண்டு சாதியின் பெயரால் இரண்டு உவரிகள் இருக்கின்றன. இரண்டும் பெரிய புண்ணிய ஸ்தலம். அந்த ஊருக்கு தமிழகத்திலிருந்து பல யாத்திரிகர்கள் வருகிறார்கள். ரெஸ்ட் ஷெட் கட்ட வேண்டும். இடிந்தகரை, உவரி பகுதியில் கடலரிப்பு அதிகமாக இருப்பதால் மீனவர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அங்கே கடலரிப்பைத் தடுக்க தடுப்புச் சுவர் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலியிலிருந்து நாகர்கோயிலுக்குச் செல்லும் நெடுஞ் சாலையில் காற்றுக் காலங்களில் அதிகமான மணல் ரோட்டில் சேர்ந்து விடுகிறது. இதனால் போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகிறது. இதைத் தடுக்க நிலையான ஒரு திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும். திருநெல்வேலி—உவரி செல்லும் வழியிலும் காற்றுக் காலங்களில் ரோட்டில் மணல் சேர்ந்து விடுகிறது. அந்த மணலை எடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12-30)

மேலும் ரோடு வேலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற கேங்க் கூலிகளைத் தற்காலிகமாக வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய பதவியை பர்மனன்ட் பண்ண வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தமாதிரியான நல்ல பல திட்டங்களை செயற்படுத்துகின்ற அரசை வரவேற்று, ஆதரித்து என்னுடைய பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

***திரு. கே. என். குமாரசாமி :** தலைவரவர்களே, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகள் பேரிலே எனது கட்சியின் சார்பில் சில விளக்கங்களைக் கேட்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கோவை மாவட்டம் சம்பந்தப்பட்ட, பரம்பிக்குளம்—ஆனியாறு திட்டத்தில் ஏற்படுத்தியிருக்கின்ற ஒப்பந்தத்தின்படி அத்திட்டத்தை விஸ்தரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்கப்போவதாக இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 1970-இல் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு, 1974-ஆம் ஆண்டில் ஒரு ஒப்பந்தம் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருவதாகவும் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த ஒப்பந்தத்தில் கேரள அரசாங்கத்திற்கு, தண்ணீர் இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் சோலையாற்றில் தண்ணீர் 9 அடிக்கு மேல் வருகின்ற 2 அடி தண்ணீர்தான் வருகிறது நம்முடைய மாநிலத்திற்கு.

[திரு. கே. என். குமாரசாமி]

[1975 மார்ச் 14]

கேரளாவுக்கு 9 அடி தண்ணீர் விட வேண்டும். என்ன காரணத்தால் ஏற்பட்டது என்று தெரியவில்லை. அப்படி ஒரு ஒப்பந்தம் ஆகியிருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன்.

இப்படி அவர்களுக்கு தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கும்போது அந்தத் திட்டத்தை விஸ்தரிக்கின்ற நிலையில் போதிய தண்ணீர் கிடைக்குமா என்பது ஐயத்திற்குரியது. தற்போது அத் திட்டத்தின் மூலம் 2½ லட்சம் ஏக்கர் பயன்படுகிறது. அப்படியிருக்கும் போது, போதிய தண்ணீர் கிடைக்குமா? கபாசிடி இருக்கிறதா என்று சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டம் ரூ. 34 கோடிக்கு மேல், ரூ. 64 கோடியாக சென்று கொண்டிருக்கிறது. ஒன்றை மட்டும் நிச்சயமாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இத்திட்டத்தின் விஸ்தரிப்பின் மூலம் பயன் பெறலாம் என்று இருந்த கோவை, பல்லடம், அவிணி தாலுகா மக்கள் ஏமாற்றம் அடைந்திருக்கிறார்கள். காரணம், இப்போது விஸ்தரிக்கின்ற திட்டம், பல்லடம் பூராவும் விஸ்தரிக்கின்ற திட்டமாக இருக்கிறதா என்றுல் இல்லை. இதனால் பயன் படக்கூடிய நிலங்கள், உடுமலைப்பேட்டை—23 ஆயிரம் ஏக்கர், பொள்ளாச்சி—24 ஆயிரம் ஏக்கர், தாராபுரம்—24 ஆயிரம் ஏக்கர். ஆனால் பல்லடம் மட்டும் 15 ஆயிரம் ஏக்கர் மட்டும்தான். 6, 7 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கனடா என்சினீயர்கள் பல்லடம் பகுதியில் ஆய்வு நடத்தி, அப் பகுதியில் தண்ணீர் கீழே போய்க் கொண்டிருக்கிறது, இன்னும் பத்து ஆண்டுகளில் தண்ணீரே இல்லாமல், பாலைவனமாகப் போய்விடக்கூடிய அபாயம் இருக்கிறது என்று சொல்லியும் கூட அரசாங்கம் தீவிரமான நடவடிக்கையை இதுவரை எடுக்கவில்லை. இதற்கு என்ன காரணம் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், 350 அடி வெட்டியும் தண்ணீர் கிடைப்பது கஷ்டமாகப் போய் விட்டது. அப்படியிருக்கிறபோது விவசாயிகளால் என்ன செய்ய முடியும் என்பதை யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்தப் பகுதியில் ஒரு திட்டம் தீட்ட வேண்டாமா? சுல்தான் பேட்டையில் ஒரு கிளை கால்வாயை வெட்டி பல்லடம் அருகிலுள்ள ஒரு கால்வாய்க்கு நீர் பாயச் செய்கின்ற, ரூ. 5, 6 கோடியில் ஒரு திட்டம் தீட்டப்பட்டு அரசாங்கத்திடம் வைக்கப்பட்டது. அது என்ன காரணத்தாலோ தெரியவில்லை, பரிசீலிக்கப்படவில்லை. அத் திட்டம் கைவிடப்பட்டுவிட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல நான் தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது. அப்படியானால் அந்தப் பகுதியை எப்படிப் பாதுகாக்கப் போகிறீர்கள்? தீவிரமான கவனம் செலுத்தி ஆக வேண்டும். ஒரு நிவாரணம் அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த விஸ்தரிப்புத் திட்டத் திலாவது அப்பகுதிக்குத் தண்ணீர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யுங்கள் என்று அப்பகுதி மக்கள் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குடிநீருக்குத் திட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள். விவசாயத்திற்கு ஸ்கீம் கிடையாது. அங்கே 15,800 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. ஆனால் ஒரு 2 ஆயிரம் ஏக்கருக்குக் கூட தண்ணீர் போகவில்லை. மற்றப்பகுதிகள் விஸ்தரிக்கப்படும் திட்டத்தின் கீழ் பயன்பெறும் போது பல்லடம் மட்டும் ஏன் புறக்கணிக்கப்படுகிறது? எனவே, அப்பகுதியை விஸ்தரிப்பதற்கு முழு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே. என். குமாரசாமி]

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா சம்பந்தமாக அறிக்கையில் குறிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது, நம்பிக்கை இருப்பதாக. அத்திட்டம் செயல்படுத்தப் பட்டால் பல்லடம் தாலுகா பயன்பெறும். ஏற்கனவே மேல் பவானி என்று திட்டம் இருந்து அதை லோயர் பவானியாக மாற்றி அதை வடக்கே கொண்டு போய் விட்டார்கள். பல்லடம் தாலுகா மக்கள் அத்திட்டத்தை நம்பிக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் அவர்கள் நம்பிக்கை தகர்ந்து போய் விட்டது. எனவே, இதையாவது அம்மக்களுக்கு பயனுள்ளதாகச் செய்யுங்கள். அது சம்பந்தமாக, “நம்பிக்கை அளிக்கிறது” என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். கேரள அரசாங்கம் என்ன கூறுவார்கள் என்று சொல்ல முடியாது. இருந்தாலும் கூட அது சம்பந்தமாக மத்திய அரசு தலையிட வேண்டுமென்று முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு சாதிக் பர்ட்சா அவர்கள் கூறினார்கள். மத்திய அரசு தலையிட்டால் முடிவாகும் என்றும் கூறினார்கள்.

நிதி அமைச்சர் சி. சுப்பிரமணியம் அவர்களிடம் இந்தப் பிரச்சினையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதற்குப் பிறகு, பேசித் தீர்க்கலாம் என்று வைத்திருக்கிறார்கள். அது அப்படியே இருப்பதால் பிரச்சினை தீர்ந்து விடாது. சிறுவானித் தண்ணீர் கோவைக்கு கொடுத்தபோது கேரள அரசுக்கு 15 ஆயிரம் டன் அரிசி கொடுப்பதாக கூறியிருப்பதாகத் தெரிகிறது. 15 ஆயிரம் டன் அரிசி கொடுக்க முடியவில்லை. 2 ஆயிரம்தான் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதனால் கேரள அரசு அச்சம் தெரிவிக்கிறது. அரிசி கொடுப்பதற்கு மத்திய அரசு ஒரு ஒப்பந்தத்தை கொடுப்பதாக எங்களுக்கு ஒரு தகவல் வந்திருக்கிறது. அத்திட்டத்தை அவர்கள் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள். முயற்சி எடுத்துக் கொண்டால் சாத்தியக்கூறுகள் உண்டு என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா கேசுமென்ட் ஏரியாவில் உற்பத்தி ஆகிறது. 1965-இல் ஒரு ஒப்பந்தம் ஆகியிருக்கிறது. வேண்டுமானால் அதிக திருத்தம் செய்யலாம். இந்த ஆறுகளால் கேரளாவுக்கு பயன் அதிகம் இல்லை. அமைச்சர்கள் முயற்சி செய்து அத்திட்டத்தை பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பல்லடம் தாலுகாவைப் பாதுகாக்க இத்திட்டங்களைத் தவிர வேறு திட்டம் கிடையாது. நொய்யலாறு என்ற ஆறு இருந்தது. ஆனால் அது அழிந்து போய் விட்டது. எனவே, இத்திட்டத்தை எப்படியாவது கொண்டு வர வேண்டும். தேவைப்பட்டால் மத்திய அரசோடு கலந்து இப்பிரச்சினைக்கு தீர்வு காண்பதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். அப்படி இல்லை என்றால் அந்தப் பகுதியை பாதுகாக்க முடியாது, அங்கே உள்ள விவசாயிகளை வெளியே போய் விடுங்கள் என்று கூட சொல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்படும்.

சின்னவேடம்பட்டிக்குளத்தை, ஐம்பத்தைந்து லட்சம் ரூபாயில் கட்டிக் கொடுப்பதாக முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் சொன்னார்கள். சின்னவேடம்பட்டிக்குளம் இந்த பட்ஜெட்டில் இல்லை. என்ன காரணங்களோ தெரியவில்லை. அப்பகுதி விவசாயிகள் கிணறுகளில் தண்ணீர் இல்லாமல் விவசாயம்

[திரு. கே. என். குமாரசாமி]

[1975 மார்ச் 14]

செய்யாமல் பல வருடங்களாக சும்மா நிலத்தைப் போட்டுள்ளார்கள். மிகவும் வேதனைப்படுகிறார்கள். அதனால் சின்னவேடம்பட்டி குளத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க அரசு அவசர நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சோமனாவரம், வண்ணத்தங்கரை பக்கம் மழைக் காலங்களில் ஏராளமான தண்ணீர் போகிறது. அந்தப் பகுதியில் ஒரு குளம் அமைத்துக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். அதற்கு ரூ. 20 லட்சம் செலவாகும் என்று சொல்கிறார்கள். அதையும் செய்யக் காணோம். அதை செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறு பாசன திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, பெரும் பாசன திட்டமாக இருந்தாலும் சரி, எங்கள் பகுதி எந்தக் காரணத்தாலோ புறக்கணிக்கப் படுகிறது. அது என்னவென்று தெரியவில்லை.

வறட்சி நிவாரணப் பணிகள் என்று வருகிறபோது, வறட்சிப் பகுதிகளில் மழைத் தண்ணீர் தேங்குகிற அளவில் குட்டைகளை ஆழப்படுத்தவும், குட்டைகள் இல்லாத பகுதியில் புதிய குட்டைகளை அமைக்கவும் வழிவகை செய்ய வேண்டும். குட்டைகள் அமைப்பதற்கு நிலச் சொந்தக் காரர்கள் கூட தங்களுடைய நிலத்தைத்தர தயாராக இருக்கிறார்கள். அந்த நிலங்களை கையகப்படுத்தி அந்த வாய்ப்பை பயன்படுத்தி புதிய குளம் குட்டை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையைப் பொறுத்த வரையில், ரோடு வசதி பற்றி சூறிப்பிட விரும்புகிறேன். பல கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் போட வதில் காலதாமதம் ஆகிறது. அதனால் பஸ் போக்குவரத்து போட முடியவில்லை. தார் ரோடு போட்டால்தான் பஸ் போக முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். எங்கள் பகுதியில் இணைப்புச் சாலைகளைப் போட வேண்டுமென்று சொன்னால் வில்லட் படிதான் எடுத்துக் கொள்வோம் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி வந்தால் பல ஆண்டுகள் ஆனாலும் அந்தப் பகுதிக்கு ரோடு வராது. இப்படிப்பட்ட நிலை இருப்பதால், குறைந்தது எருதார், இருகம்பனூர் ரோட்டை தார் ரோடாக மாற்றித் தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதனால் அந்தப் பகுதி மக்கள் மிகவும் பயனடைவார்கள்.

சோமனூர், வண்ணத்தங்கரை, ஆகியவற்றில் மழைக் காலங்களில் தண்ணீர் அதிகம் போவதால், திருப்பூர்-பல்லடம் ரோடில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கொச்சின் ரோடில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று சொல்லி வருகிறேன். அந்தப் பாலம் கட்டாததால் அங்கே குட்டை அமைக்கும் வேலையும் தடைபடுகிறது. அந்தப் பாலம் கட்டினால்தான் குட்டை அமைக்க முடியும். கடந்த ஐந்து ஆண்டு காலமாக கேட்டு வருகிறேன். என்ன காரணத்தாலோ புறக்கணிக்கப்படுகிறது. அந்தப் பகுதியில் குடி நீர் பிரச்சினையும் இருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. கே.என் குமாரசாமி]

பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்டம், புன்னம்புழா திட்டம் ஆகிய வற்றை விஸ்தரிக்கும்போது, பொள்ளாச்சிக்கு பயன் அடைகிற வகையில் செய்வதாக இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்தப் பகுதியில் மழைக் காலங்களிலேயே தண்ணீர் கிடையாது. பூமிகள் தரமான பூமிகளாக இருந்து, நல்ல விளைச்சலைத் தரும் சாத்தியக் கூறுகள் இருந்தாலும் பரவாயில்லை, ஆனால் அங்கே கல் மண் அதிகமானமுறையில் இருக்கிறது. அதனால் எந்தவித பிரயோசனமும் இல்லை. இதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் கொண்டு இந்த பரம்பிக்குளம்-ஆளியாறு திட்டத்தை விஸ்தரிக்கும்போது, பல்லடம் தாலுக்காவில் கிட்டத்தட்ட 20,000—25,000 ஏக்கர் பயன்பெறும் வகையில் விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கே நல்ல சோர்ஸ் இருக்கிறது. ஏரியாவும் இருக்கிறது. கால்வாய் வாய்ப்பு, பம்ப் செட் போன்றவைகளும் அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தப் பகுதிக்கு இதைச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என் வார்த்தையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. கு இராசமானிக்கம் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கும் மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டில் மேட்டூரில் தண்ணீர் மிகக் குறைவாக இருந்தபோதிலும், மழை அறவே இல்லாத இருந்த போதிலும், தஞ்சை மாவட்டத்தில் எப்போதும் இல்லாத வறட்சி, பஞ்சம் ஏற்பட்டிருந்தும், மிகவும் திறமையானமுறையில் பிப்ரவரி மாதம் கடைசி வரையில் மேட்டூரிலிருந்து தண்ணீர் பகிர்ந்து கொடுத்ததற்காக பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு தஞ்சை மாவட்டத்தின் சார்பாக நான் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்து கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்றைய தினம் பொதுப்பணித்துறையினரால் திருச்சிக்கு அருகிலே மேலணியில் ஒரு அணை துவக்கப்பட்டிருப்பதைச் சொன்னார்கள். அது மேட்டூரிலிருந்து அதிகமாக வரும் தண்ணீரை தடுத்து நிறுத்தவும், மழைக் காலங்களில் வரும் வெள்ளத்தால் தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஏற்படும் சேதத்தைத் தடுக்கவும் நல்ல முறையில் உதவும் என்று கருதுகிறேன். மேலும், தடுத்து வைத்துள்ள தண்ணீரை முறையாக பாசனம் செய்வதற்கு அளிப்பதற்கு உகந்த ஒரு நல்ல திட்டமாகும். இத்தகைய நல்ல திட்டங்களை் பொதுப்பணித் துறை மேற்கொண்டதற்காக நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

பல்வேறு துறைமுகத் திட்டங்களையும் சிறப்பாக நிறைவேற்றி வருகிறது. இப்படிப்பட்ட காரியங்களை் பொதுப்பணித் துறையினர் திறமையாகச் செய்து வருகிறார்கள். இப்படி நல்ல காரியங்களையெல்லாம் அவர்கள் தொடர்ந்து செய்து கொண்டு வர வேண்டும் என்று அனைவரும் விரும்புகிறார்கள். இதே துறையை ஒரு காலத்தில் பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்ட் என்பதை, பப்ளிக் வேர்ட்ஸ் டிபார்ட்மென்ட் என்று சொல்வார்கள். அதாவது அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் தரும் துறை என்று சொல்வார்கள்.

[திரு. கு. இராசமாணிக்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

ஆனால் இன்றைக்கு மக்களுக்கு நல்ல தொண்டுகளை செய்து வரும் துறையாக இது விளங்குகிறது. நாட்டு மக்களுக்கு உணவு உயிராக இருக்கிறது. அதைப்போல் பொதுப்பணித் துறை நாட்டுமக்களுக்கு தொண்டு செய்கிற உயிர்நாடியாக விளங்குகிறது என்று சொன்னால், அதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் நிறைய ஆறுகள் இருக்கின்றன. வறட்சி நிவாரணப் பணியில் மற்ற மாவட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற பணத்தை விட தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு பணம் குறைவு. தஞ்சை மாவட்டத்தை கொஞ்சம் அனுதாபத்தோடு பார்க்க வேண்டும். மற்ற மாவட்டங்களுக்கு எல்லாம் உணவு தந்து கொண்டிருக்கிறோம், எலித் கேஷன்களுக்கு இடையே என்னுடைய தொகுதியில் 12 ஆறுகள் இருக்கின்றன. ஆறுகளில் தண்ணீர் வருகிற காலத்தில், ஆற்றுக் கரைகள் வண்டல் மண் பகுதியாக இருப்பதால், கரை பலனீனமாகப் போய்விடுகிறது. ஆகவே, ஆறுகளின் கரைகளுக்கு கட்டிடம் கட்ட வேண்டும். தடுப்புச் சுவர் கட்டியும் ஆறுகளில் தண்ணீர் தேங்கிச் செலவதற்கு ஆற்றில் பெட்டலம் கட்டித் தலைப்புகளை அகலப்படுத்தித் தரவேண்டும். டம்பம் தலைப்பு தற்போது மிகக் குறைவான அகலத்தில் இருக்கிறது. ஆகவே, எந்தெந்த ஆறுகளில் எங்கெங்கே தண்ணீர் அளவு குறைவாக வருகிறதோ அங்கெங்கெல்லாம் தடுப்புச் சுவர் பெட்டலம் கட்டி, அந்தத் தலைப்புகளையும் அகலப்படுத்திக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்போது இருக்கின்ற கால்வாய்களெல்லாம் ஒரு காலத்தில் கட்டப்பட்டவை. அந்தப் பகுதியில் நிலம் மேடு பள்ளம் அதிகமாகக் கொண்டு இருப்பதால், அந்தக் கால்வாயை சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். புதிய கால்வாய் வகையும் நேரத்தில் நலத்தை கையகப்படுத்தும் பரக்களை வருகிறது. 1 ஏக்கர், 2 ஏக்கர் என்று நிலம் வைத்திருப்பவர்கள் நிலத்திற்கு மத்தியில் அந்த கால்வாய் வந்தால், என் நிலம் இரண்டாக பிரிக்கப்படுகிறதே என்று கவலைபடுகிறார்கள். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட நிலத்தை வையகப்படுத்த வேண்டுமென்று, நிலச் சொந்தக்காரர்களுக்கு அதிக நஷ்டம் பட்டுத்தொகை கொடுத்தாவது அந்த நிலத்தை கையகப்படுத்திக்கொண்டு, புதிய கால்வாய் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அல்லது அப்படிப்பட்ட நிலச் சொந்தக் காரர்களுக்கு பொதுப்பணித் துறை இலாகா புறம்போக்கு நிலம் அல்லது அரசாங்க புறம்போக்கு நிலம் கொடுக்கலாம் என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய பொதுப்பணித் துறையில் இப்பொழுது கொள்ளி டத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும், மற்ற ஆறுகளை எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி, தற்போது ஒரு சுவர், ரிவெட்மெண்ட் போடுவது தடுக்க முடியாது. ஆற்று பகுதிகளில் பள்ளம் மாறி மேடாகப் போய் விடும். தடுப்புச் சுவர் கட்டுகின்ற வேலையை தொடர்ந்து செயல்பட வேண்டும். அப்போதுதான் மேடு பள்ளம் இருக்காது. தண்ணீர் வருகின்ற நேரத்தில் எங்கெங்கே தண்ணீரைத்

1975 மார்ச் 14] [திரு. கு. இராமச்சமாணிக்கம்]

தேக்கி, எங்கெங்கே பாய்வதற்கு வசதி செய்ய முடியுமோ, அந்த அளவுக்குச் செய்ய வேண்டும். தண்ணீரைத் தேக்கி, கடலில் அறவே போய் விழாமல் செய்வதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

என்னுடைய தொகுதியில் 12 ஆறுகள் இருக்கின்றனவென்றால், பல ஆறுகளுக்கும் பல காலமாக வண்டிகள் செல்லுகின்ற பாலம் இல்லை. நான் இருக்கின்ற இடத்திலே உள்ள பழவாற்றூர் குறித்து கடந்த 8 ஆண்டு காலமாக, பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்திலும், மாவட்ட வளர்ச்சிக் கூட்டத்திலும், சட்ட மன்றத்திலும், பழவாற்றில் ஒரு பாலம் இல்லாததைக் குறித்து பேசியிருக்கிறேன். அந்தப் பாலம் இல்லாததால், திருநெல்வேலி, தஞ்சாவூர், மாயவரம் செல்லும் சாலையில் 50, 60 கிராமங்களுக்கு வழியில்லாமல் இருக்கிறது. பழவாற்றில் திருநெல்வேலி பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்தில் திருவோசி வழியாக செல்லுகின்ற பாதையில் ஒரு வண்டிப்பாலம் கட்ட வேண்டும். அரசுமற்றில் நன்னிலம் செல்லுகின்ற சாலையில் ஆடுதுறை வடுகின்ற வழியாக துக்காச்சி தண்டத்தோட்டம், திருநாகேஸ்வரம் போன்ற பகுதிகளில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும். அப்படி கட்டினால் அந்த மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும்.

ஆற்றோடிகளில் வண்டிகளும், மற்ற வசதிகளும் செல்ல முடியாமல் இருக்கிற பிரச்சனை பொதுப்பணித் துறையில் இருக்கிறது. ஆற்றின் இரண்டு பக்கங்களிலும் வீணை நெங்கள் இருக்கின்றன. டிராக்டரை வைத்து உழவேண்டும். டிராக்டரை வைத்து போர் அடிக்க வேண்டும். தசராட்சி, பேரூராட்சியில் இருக்கின்ற கம்போஸ்ட் உங்களை கொண்டு வந்து வயல்களுக்குப் போட வேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்தில் பெரும்பாலான ஆற்றங்கரைகளில் போக்குவரத்துக்குரிய பாதைகளாக அமைத்துத் தர வேண்டும். சுப்பிச் சாலைகள் அமைத்துத் தர வேண்டும். பொதுப் பணித்துறையினர் இந்தப் பிரச்சனையை எடுத்துக்கொண்டு, விவசாயிகள் மேலும் உற்பத்தியைத் தொடர்ந்து செய்வதற்கு வசதி செய்து தர வேண்டும்.

இப்பொழுது யாரும் மாடுகட்டி போர் அடிப்பதில்லை. சிமெண்ட் களங்களை அரசாங்கம் போட்டுத் தந்திருக்கிறது. டிராக்டர்களை வைத்து போர் அடிக்கிறார்கள். ஆகவே, டிராக்டர்கள் லாரிகள் வரப்பில் செல்ல முடியாது. அவைகள் செல்லுவதற்கு வசதியாக பாதை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். இதனால் உணவு உற்பத்தியை பெருக்கி வசதியாக இருக்கும். இப்படிப்பட்ட காரியங்களைச் செய்து தர வேண்டும்.

இன்னும் பொதுப் பணித்துறையை எடுத்துக்கொண்டால், வேலைத் திட்டங்களில் சில பிரச்சனைகள் இருக்கின்றன என்று அசின்டெண்ட் இன்ஜினியர் தரப்பில் சொல்லப்படுகிறது. இப்பொழுது செங்கல் ரூபாய் 110, 120 அடக்கத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வருகிறது. பொதுப்பணித் துறையினரால் போடும் திட்டத்தில் 60.

[திரு. கு. இராசமாணிக்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

65 ரூபாய்க்கு மேல் இல்லை. ஆட்களுக்கு கூலி 6, 7 ரூபாய் என்று கேட்கிறார்கள். ஆனால் திட்டத்தில் 3, 3½ ரூபாய்க்கு மேல் இல்லை என்று பிரச்சனையைச் சொல்லி வேலைத்தரம் குறைகிறது என்று குறையைச் சொல்லுகிறார்கள்.

கால நிலவரத்தை அனுசரித்து, அந்த ஏற்றத்தாழ்வுகளை சீர்படுத்தி, வேலைகளை உத்தரவாதம் செய்யுங்கள். ஒரு ஒப்பந்தக் காரர் செய்தால் 3 வருடத்திற்காவது இருக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால் மீண்டும் அதைச் செய்து தர வேண்டுமென்ற நிபந்தனையைப் போடுங்கள். திட்டத்திற்கு ஒதுக்குகின்ற பணத்தைக் குறைத்து, வேலையும் தரமாக இருக்கவேண்டுமென்று சொன்னால் அது முடியாத காரியம். நீங்கள் உரிய பணத்தைக் கொடுக்கவேண்டும்.

வேலையிலும் உத்தரவாதம் இருக்க வேண்டும் ஒரு 3 வருடத்திற்கு. அதில் தவறு ஏற்பட்டால் ஒப்பந்தக்காரரை ரத்து செய்து, மீண்டும் வேலையில்லை என்று சொல்லி விடலாம். 3 வருடத்தில் அதில் தவறு ஏற்பட்டால், அதை அந்த ஒப்பந்தக்காரரே செய்ய வேண்டுமென்ற நிபந்தனையைப்போட்டு கொடுக்க வேண்டும். இன்று இருக்கின்ற நிலையில் அவர்கள் சொல்வதில் நியாயமிருக்கிறது. இந்த நிலைமைகளை மாற்றி வேலையில் உத்தரவாதம் இருக்க வேண்டும். அந்த அளவுக்கு பொதுப்பணித் துறையினர் பரிசீலித்து அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

இன்னும் அணைகள், நீர்ப்பாசன வசதிகள் செய்து தர வேண்டும். அணைக்கரையில் கொள்ளிடத்திலிருந்து நிறைய நீர் வருகிறது. அதற்கு ரெகுலேட்டர் பாலங்களை 4, 5 அடி உயர்த்தி விட்டால், மன்னியார் பாசனத்திற்கு கொள்ளிடத்திலிருந்து தண்ணீர் எடுத்துக் கொள்ளலாம். இன்னும் ஜெயங்கொண்டம், உடையார் பானையம் போன்ற பகுதிகளுக்கு பம்பு செட்டு மூலமாக பாசன வசதிகள் செய்து கொள்ளலாம். இந்த பழுவாற்றின் ரெகுலேட்டரில் தண்ணீர் கசிந்து அதிகமாக போய்க் கொண்டிருக்கிறது. விவசாயிகள் வைக்கோல், புல் முதலியவற்றை வைத்து அடைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த ரெகுலேட்டரை புதுப்பித்து, தண்ணீர் கசவு ஏற்படாமல் பாதுகாத்து, அங்கே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* திரு. என். டென்னிஸ்.—தலைவரவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது என் கட்சிக் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் சில கருத்துக்களைக் கூறலாம் என்று நினைக்கின்றேன். இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மிகவும் முக்கியமான கோரிக்கைகள், கல்விக்கு அடுத்தபடியாக இவற்றிற்கு அதிக முதலீடு இருக்கிறது. ஆனால் இவ்வளவு முதலீடு இருந்தாலும், செய்யப்பட வேண்டிய வேலைகள் அதிகமாக இருக்கின்றன என்பதை அங்கத்தினர்கள் இங்கு எடுத்துக் கூறியதிலிருந்து தெரிய வருகிறது. சில மாவட்டங்களில் சில பகுதிகள் புறக்கணிக்கப்

1975 மார்ச் 14]

[திரு. என். டென்னிஸ்]-

பட்டிருக்கின்றன. சில பகுதிகளில் அதிக வேலைகள் செய்யப் பட்டிருக்கின்றன. இது தொடர்ந்து நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை இங்கு சட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம் வேலைத் திட்டங்களிலிருந்து புறக் கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற தொகை யாவும் செலவழிக்கப் படுகிறதா என்பதைப் பார்த்தால், அது ஒழுங்காக சுறுசுறுப்பாக வேலை நடத்தப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. இதற்கு சில காரணங்கள் இருக்கின்றன. வேலைகளின் ரேட், வாழ்க்கை செலவுக்கு ஏற்ப, கூலி உயர்வுக்கு ஏற்ப உடனுக்குடன் மாற்றப்பட்டதாக இல்லை. இதனால் தரக்குறைவான வேலைகள், வேலை நிறைவேற்றப்படாத நிலை ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அடுத்ததாக டெக்னிகல் சாங்ஷனுக்கு அதிக காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. வேலைகள் ஜூனியர் இன்ஜினியர், ஏ.இ., டி.இ., எஸ்.இ., என்று இவ்வாறு போய் டெக்னிகல் சாங்ஷன் கிடைப்பதற்கு காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதனால் வேலைகள் நிறைவேற்ற முடியாத நிலை ஏற்பட்டு விடுகிறது. ஏற்ற வேலையில் நிறைவேற்றப்படாத நிலையும் ஏற்படுகிறது. நிர்வாகிகள் திறமையாகச் செயல்படவில்லை. அவர்கள் வேளையை ஒழுங்காக நிறைவேற்றாமல் தொகையை சரண்டர் செய்கிறார்கள். அது ஸ்பாசுகி விடுகின்ற நிலைமை இருக்கின்றது. அடுத்தது அரசு ஒதுக்குகின்ற தொகை ஏற்ற சமயத்தில், தக்க வேலையில் ஒதுக்கப்படாத காரணத்தாலும் ஸ்பாசுகி விடுகின்றது. உதாரணமாக மைனர் இரிசேஷனுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற தொகை அங்கு கடைசியில் ஒதுக்கப்படுகின்றது.

இன்னும் அடுத்ததாக எஸ்டிமேட் ரேட் சரியாக தயார் செய்யப்படாத காரணத்தால் இந்த வேலைகளை நிறைவேற்றுவதில் பல சிக்கல்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. நிர்வாகனத்தை எடுத்துக்கொண்டால் இங்கு பசுமைப் புரட்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. உற்பத்தி உயர்வு எனக் கூறப்பட்டது. ஆனால், மழை தவறினால் உற்பத்திப் பெருக்கம் இல்லை. பசுமைப் புரட்சி இல்லை என்பது நருபிக்கப்பட்டிருக்கிறது. திட்டமிட்டு செயல்படாத காரணத்தால் இந்தக் குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, பாசன வசதிகளைப் பெருக்குவதற்கு நான் சில கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று இருக்கிறேன்.

மழைக்காலத்தில், தண்ணீரைத் தேக்கி பாசனத்திற்கு பயன்படுத்தக்க அளவில் அதைச் செய்ய வேண்டும். பூமிக்கு அடியில் இருக்கக் கூடிய தண்ணீரை அதிக அளவில் பயன்படுத்தத் தக்க விதத்தில் பல திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டும். மான்டர் பிளானாக நிரந்தர பரிகாரம் ஏற்படும் வண்ணம் தீட்ட வேண்டும். பழைய குளங்களை சீரமைக்க வேண்டும். புதிய குளங்களை வெட்டுவதற்கும் வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

(பிற்பகல் 1-00)

குளங்கள், கால்வாய்கள் ஏற்ற நேரத்தில் தூர் எடுக்கப்பட வேண்டும். இன்று பல குளங்கள் தூர் எடுக்கப்படாமல் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன; அதனால் தண்ணீர் தேங்க முடியவில்லை. ஆகவே, குளங்களை உடனடியாகத் தூர் எடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்லாமல் மடைகள் நல்ல முறையில் இல்லாததால் ஏரி, குளங்களில் தண்ணீர் தேக்கி வைக்கப்பட முடியவில்லை. அதையும் சீர் செய்ய வேண்டும்.

சில குளங்கள் ஆக்கிரமிப்புச் செய்யப்பட்டிருப்பதால் அவைகளை செம்மைப்படுத்த முடியவில்லை. ஆகவே, உடனடியாக ஆக்கிரமிப்பாளர்களை அப்புறப்படுத்தி குளங்களை செம்மைப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பல கால்வாய்களில் தண்ணீர் வினியோகம் சரியாக இல்லாததால் தண்ணீர் பாழாகப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது, அதை அதிகாரிகள் ஒழுங்காக கவனிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மைனர் இரிகேஷனை எடுத்துக்கொண்டால், அதற்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிற தொகை மிகவும் குறைவு. அதிலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கியிருக்கக்கூடிய தொகை மிக மிகக் குறைவு. ஒதுக்கப்படும் தொகையும் காலதாமதமாகித்தான் ஒதுக்கப்படுகிறது. அதனால் வேலை ஒழுங்காக நடைபெற முடியவில்லை. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு கடந்த ஆண்டு மைனர் இரிகேஷனுக்காக பிப்ரவரி கடைசியில்தான் பணம் ஒதுக்கப்பட்டது. அதனால், அந்தத் தொகை முழுவதும் செலவழிக்கப்படாமல் பெரும் தொகை சரண்டர் செய்யப்பட்டது. அதனால் குளங்களை நம்பியிருக்கிற விவசாயிகளுக்கு பெருத்த கஷ்டமும், பாதுகமும் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, ஒதுக்கப்படுகின்ற தொகையை உரிய நேரத்தில் ஏற்ற அளவுக்கு ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த ஆண்டு இதுவரையில் மைனர் இரிகேஷனுக்கு அங்கு தொகை ஒதுக்கப்படுவதாக தெரியவில்லை. ஒரு வேலையும் ஆரம்பிக்கவில்லை. இன்னும் காலதாமதம் ஏற்பட்டால் மழை வந்துவிட்டால் அந்தக் குளங்களை பராமரிப்பு செய்ய முடியாது. அதனால் தண்ணீர் தேக்கம் குறைந்து, பெருத்த நஷ்டமும் கஷ்டமும் உண்டாகும். ஆகவே, உடனடியாக ஏற்ற நேரத்தில் இந்தத் தொகையை ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, காங்கிரஸ் ஆட்சிக்காலத்தில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் போடப்பட்ட சித்தாறு-பட்டணங்கால், நெய்யாறு, விளாத்துறை லிப்ட் இரிகேஷன் ஆகிய திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டன. இந்த அரசால் அந்த திட்டங்களுக்கு ஆபத்து ஏற்படும் நிலை இருக்கிறது. விளாத்துறை

1975 மார்ச் 14]

[திரு. என். டென்னிஸ்]

லிப்ட் இரிகேஷன் திட்டம் வறட்சி காலத்தில் மக்களுக்கு மிகவும் பயன் பட்டு வந்தது. இன்று அத்திட்ட மெஷின்கள் எல்லாம் பிரித்தெடுத்து மாற்றப்பட்டுவிட்டன. அதனால் விவசாயிகளுக்கு பெருமளவில் கஷ்டமும் நஷ்டமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மீண்டும் அந்த லிப்ட் இரிகேஷன் மெஷின்களை செம்மையாகச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல சித்தாறு-பட்டணங்கால் திட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டால் 15,000 ஏக்கர் அளவில் பாசனம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்பது குறிக் கோளாக இருந்தது. ஆனால் இன்று ஏறத்தாழ 9,000 ஏக்கர்தான் பயன் பட்டிருக்கிறது. கல்லுவிளை; காரவிளை ஆகிய இடங்களிலுள்ள பொது மக்களிப்பிருந்து பல புது கால்வாய்களுக்கான விண்ணப்பம் இருந்தும், புதுமடைகள் ஏற்படுத்த வேண்டுமென இருந்தும் அதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. அங்கு “டெயில் எண்ட்” கடைவரம்பு நிலங்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. பல நேரங்களில் இந்த மன்றத்தில் அது பற்றி சுட்டிக்காட்டியும் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் இதுவரையில் எடுக்க வில்லை.

சிற்றூர்-பட்டணங்கால் திட்டத்தில் மிடாலம், கீழ்மிடாலம், கீழ்குளம், பைங்குளம் போன்ற இடங்களில் தண்ணீர் என்றும் தட்டு. இதனால் பயிர் ஆண்டுதோறும் கரிவு, அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று பலமுறை சொல்லியும் அரசாங்க அதிகாரிகளும், அரசாங்கமும் அதில் அக்கறை எடுத்துக்கொள்ள வில்லை; இதற்கு தீவிர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சரவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்ட நீர்ப்பாசன கருத்தரங்கிற்கு வந்தபின்னால் கூறப்பட்டதை இங்கும் கூறுகின்றேன். பெருமளவில் தொகை செலவு செய்து சிற்றூர்-பட்டணங்காலில் இரண்டு கால்வாய்கள் வெட்டப்பட்டும், இதுவரையில் அந்தக் கால்வாய்களில் தண்ணீர் விட வில்லை. அதில் ஒன்று ஆனுன்விளை கால்வாய். கால்வாய் வெட்டப்பட்டு 2, 3, ஆண்டுகள் ஆகியும் தண்ணீர் ஒரு நாளும் விடப்படவில்லை. அங்கு தண்ணீர் விடுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அல்லது அரசுப் பணம் விரயமாக்கினதாக ஆகும்.

அடுத்தபடியாக கால்வாய்கள் பராமரிப்பு இல்லை; சில்ட் எடுக்கப்பட வில்லை. அதையெல்லாம் சீர்செய்ய வேண்டும்.

கேரள அரசாங்கத்தோடு நெய்யாறு இடதுகரைசானல் திட்டத்தில் செய்த உடன்பாடு சரியாக நிறைவேறினால் இன்னும் அதிகத் தண்ணீர் கிடைக்கும். இப்போது நமக்கு கிடைக்க வேண்டிய தண்ணீர் சரியாகக் கிடைக்கவில்லை. உரிய அளவு தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பேச்சிப்பாறை அணியில் 35 அடிக்கு மேல் தண்ணீர் இருந்தால்தான் இராதாபுரத்திற்கு தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டுமென்று ஒரு உத்தரவு போட வேண்டும். இல்லாவிட்டால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள விவசாயிகள் பெரும் கஷ்டத்திற்கு உள்ளாவார்கள்.

[திரு. என் டென்னிஸ்]

[1975 மார்ச் 14]

அடுத்தபடியாக, ஏ.வி.எம். கால்வாயில் தேங்காய்ப்பட்டினம் முதல் கொல்லங்கோடு வரை கால்வாய் தூர் எடுக்கவில்லை. அதனால் ஏற்படும் பல கஷ்டங்களைச் சரிப்படுத்த வேண்டும்.

வள்ளியாற்றிலும், பழையாற்றிலும் லிப்ட் இரிகேஷன் திட்டம் போட்டு பாசன வசதிக்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக சாலைகள் பராமரிப்பு பற்றி சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். இன்று நம்முடைய மாநிலத்தில் எல்லா இடங்களிலும் பழுதான சாலைகள் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளில் குழிகள் இருக்கின்றன. அதனால் பெருத்த ஆபத்து ஏற்படுகிறது. புது சாலைகள் போடும்போது, பழுதான அந்த சாலைகளையும் புதுப்பிக்க வேண்டும்.

மாவட்டங்களில் ஒதுக்கப்படுகின்ற “ஹைவேஸ்” ரோட்டின் நீளம் ப்ரொப்போர்ஷனேட்டாக இல்லை. சில மாவட்டங்களில் குறைவாகவும், சில மாவட்டங்களில் கூடுதலாகவும் இருக்கின்றன. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மிகவும் குறைவான அளவுக்குத்தான் ஹைவேஸுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஸ் ரூட் இருக்கக்கூடிய பாதைகளை எல்லாம் ஹைவேஸ் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். எடுத்து, தார் போடவேண்டும்.

ஈரல் போர்டு திட்டங்களை எடுத்துக்கொண்டால் வேலைகள் விறுவிறுப்பாக நடைபெறவில்லை. நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்வதில் தடை இருக்கிறது. அந்தத் தடைகள் நீக்கப்பட்டு, நில ஆர்ஜிதம் துரிதமாகச் செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கன்னியாகுமரி “நீரோடி” -கடற்கரையோர ரோடு போடும் திட்டம் பல ஆண்டுகாலமாகவே செயல்படுத்தாமல் இருக்கிறது. அதை உடனடியாக நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, குழித்துறை ஆற்றில் தேங்காய்ப்பட்டினம், திக்குறிச்சி, மாங்காட்டுக்கடவு, ஞாருமிளைக் கடவு ஆகிய இடங்களில் பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. அவைகளை உடனடியாகக் கட்ட வேண்டும். அதோடு ஞாருன்விளை பாலம் வேலை மிகமிக அவசியமாகத் தீர்க்கவேண்டும். அதையும் உடனடியாகக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏ.வி.எம். கால்வாயில் பல பாலங்கள் பழையனவாக, ஆபத்தான நிலையில் இருக்கின்றன. அவைகளைப் புதுப்பித்துக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குழித்துறை ஆற்றில் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பாலம் இருக்கிறது. அதை அமைச்சரவர்கள் அகலப்படுத்துவதாக இந்தச் சபையில் சொன்னார்கள். அதற்கான நடவடிக்கைகளை விரைவாக எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. என். டென்னிஸ்]

கட்டடங்களை எடுத்துக்கொண்டால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் புதிதாக கட்டடங்கள் கட்டும் திட்டம் எதுவும் இந்த அறிக்கையில் சொல்லப்படவில்லை. பல அலுவலகங்களுக்கு அங்கு கட்டடங்கள் இல்லாத நிலை இருக்கிறது. அவைகளுக்கு எல்லாம் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகர்கோவில் மருத்துவ மனையில் இட நெருக்கடி இருக்கிறது. ஆகவே, மருத்துவ மனையை விரிவுபடுத்த வேண்டும்.

பள்ளிக் கட்டடங்கள் பல கட்ட வேண்டியிருக்கின்றன. பல பள்ளிகள் ஷெட்களில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. கட்டடம் இல்லாமலேயே பரம்பு என்ற இடத்தில் ஐந்து ஆண்டுகளாக பள்ளி நடந்துகொண்டிருக்கிறது. உடனடியாக அங்கே ஒரு பள்ளிக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

அதைப்போல கருங்கல், தேங்காய்ப்பட்டினம், நடடாலம் ஆகிய இடங்களில் உயர்நிலைப்பள்ளிக் கட்டடங்கள் உடனடியாகக் கட்டப்படவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, ஒரு முக்கிய விஷயத்தைப்பற்றி குறிப்பிட விரும்புகிறேன். நீர் மட்டங்களை கண்டறிவதற்கு “இன்வெஸ்டிகேஷன் சார்ஜ்” முனிசிபாலிட்டிகளும், பஞ்சாயத்துக்களும் தான் தரவேண்டியிருக்கிறது. பல பஞ்சாயத்துக்களிலும், முனிசிபாலிட்டிகளிலும் அதற்கு போதுமான நிதி வசதி இல்லை. நிதி வசதி இல்லாததால் இன்வெஸ்டிகேஷன் சார்ஜ் கொடுக்க முடியாமல் இருக்கிறார்கள். அப்படியே கொடுத்தாலும் சில சமயங்களில் திட்டங்கள் நிறைவேற முடியாத அளவுக்கு நிலைமை இருக்கிறது. அதனால் முனிசிபாலிட்டிகளும், பஞ்சாயத்துக்களும் கஷ்டப்படுகின்றன. ஆகவே, இந்த இன்வெஸ்டிகேஷன் சார்ஜை அரசாங்கமே கொடுக்க வேண்டும். புதுக்கடை குடி நீர் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அடிக்கடி கடல் அரிப்பு ஏற்படுகிறது. அதனால் வீடுகள் பல, கடலில் அடித்துச் செல்லப்படுகின்றன. பெருமளவுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இந்த கஷ்டத்தைப் போக்க வேண்டும். இதற்கு பரிகாரம் காண கோளத்தில் சில இடங்களில் செய்திருப்பதைப்போல கல்லை கடலில் அடுக்கி (பம்பிங் ஆஃப் ஸ்டோன்ஸ்) கடல் அரிப்பைத் தடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, குளச்சல் துறைமுகம் இருக்கிறது. மேற்குக்கரையில் இருக்கிற ஒரே துறைமுகம் இதுதான். இது சரித்திரப் பிரசித்திபெற்ற துறைமுகம். இந்தத் துறைமுகத்தைச் சீர்படுத்தி, விரிவுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்படுத்தப்பட்ட இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து, என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைக் கூற விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக இந்த ஆண்டு, தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்ட வறட்சியால் பயிர்கள் எல்லாம் காய்ந்துவிட்டன. 100 ஆண்டு காலத்தில் இப்படிப்பட்ட வறட்சி ஏற்பட்டதில்லை என்று பெரியவர்களால் சொல்லப்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட வறட்சி ஏற்பட்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில் நம்முடைய அரசு பல்வேறு வகைகளில் நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. குறிப்பாக, பொதுப் பணித்துறையின் மூலம் நல்ல பல திட்டங்களை நிறைவேற்றும் வகையில் இன்று வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

குறிப்பாக ஐமீன் காலத்தில் இரண்டு இன்ஜினஸ் மராமத்து செய்யப் படாத பல கண்மாய்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இருக்கின்றன. அந்தக் கண்மாய்களை எல்லாம் மராமத்து செய்ய ஒரு திட்டத்தை அறிவித்திருப்பதைக் கண்டு நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

அதே நேரத்தில் பொதுவாக வவசாயிகளுக்கு நிரந்தரமான நீர்ப்பாசன வசதி அங்கு கிடைப்பதில்லை. ஆண்டுதோறும் வறட்சியால் அடிபட்டு வரக்கூடிய மாவட்டம் அது. அதுவும் இந்த ஆண்டு பெரும் வறட்சி ஏற்பட்ட காரணத்தினால் நிலம் உள்ளவர்கள் நிலம் இல்லாதவர்கள் ஆகிய எல்லோருமே அந்த மாவட்டத்தைவிட்டு வெளியேறவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. முன்பு எங்கள் மாவட்டத்தைவிட்டு அடுத்த மாவட்டத்திற்குச் சென்றவர்கள் எல்லாம் அங்கேயே வாக்குரிமை பெற்று தங்கிவிட்டார்கள். இந்த ஆண்டு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் நிலம் உள்ளவர்கள் கூட வெளியேறவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. பெரியவர்கள் சொல்வார்கள்—நிலம் விளைந்தால் தான் விவசாயி—விளையவில்லை என்றால் கூலிக்காரன் என்பார்கள். நிலம் ஆயிரக்கணக்கில் இருந்தாலும் மழை இல்லை—விளையவில்லை என்றால் அவரும் கூலிவேலையைத் தேடிச் செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த நாட்டுக்கு உற்பத்தியைப் பெருக்கித் தருகின்ற விவசாயத்தான் முதலில் பாதிக்கப்படுகிறது என்பதை நாம் சற்று உணரவேண்டும்.

இதை மனதில் வைத்துக்கொண்டு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு நிரந்தர பாசன வசதியை எய்யடி ஏற்படுத்தித் தருவது என்பதை நமது அரசாங்கம் யோசிக்க வேண்டும். மழை பெய்கிற காலத்தில் கூட மழையைக் கண்டு அந்த மாவட்ட விவசாயிகள் புஞ்சைப் பயிரை வைக்கிறார்கள் என்றால் தொடர்ந்து மழை இல்லாது போனாலும், அறுவடைக்கு சிறிது முன்னால் மழை இல்லாது போனாலும் பயிர் சாவியாகிவிடுகிறது. இல்லை ஒரு பக்கம் விளையும்—பெரும்பகுதி வீணாகிவிடுகிறது. இதனைப் போக்க இந்த அரசு சிறப்புத் திட்டமாகப் பத்து ஏக்கரா, பதினைந்து ஏக்கரா புஞ்சை நிலத்திற்கு இடையில்—இப்போது கிணறு எடுப்பது போல் ஊரணி எடுத்துக்கொடுக்க ஆவன செய்யவேண்டும். கிணறு போட்ட லோன் கொடுப்பது போல் ஊரணி, குளம் அமைக்க பொதுப் பணித் துறை மூலமாகவே வெட்டிக் கொடுக்க சிறப்புத் திட்டம் ஒன்றை அந்த மாவட்டத்திற்கு வகுத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்போதுதான் புஞ்சை நிலத்திற்காவது நிரந்தர பாசன வசதியை அமைத்துக் கொடுக்க முடியும்.

1975 மார்ச் 14]

[திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்]

இந்த ஆண்டு ஏற்பட்டிருக்கிற கடும் வறட்சியினால் அந்த மாவட்ட மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்க நாம் பல திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறோம். ஒரு வாரம் முன்பாக சிறிது மழை பெய்தது. உடனே டெல்லியில் உள்ளவர்கள் தென் மாநிலத்தில் மழை பெய்து விட்டது என்று சொன்னார்கள். இதனால் வறட்சி நீங்கிவிடவில்லை. நீங்கியும் விபாது. அங்கு நடைபெறுகிற வேலை சிறப்பாக நடைபெறுவதற்குத் தான் இந்த மழை உதவியிருக்கிறதே தவிர விவசாயம் செய்வதற்கு உதவியான பெரிய மழை இல்லை என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். ஆகவே இந்த மாவட்டத்திற்கு நல்ல பல திட்டங்களை நிறைவேற்றித் தந்தாக வேண்டும். முன்பு குறிப்பிட்டதைப் போல புஞ்சை நிலங்களுக்கிடையே சிறப்புத் திட்டமாக ஊரணிகளை அமைத்துத்தர தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும்.

இன்றையதினம் வைகைக் கால்வாய் திட்டம் நல்லமுறையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. தெற்கு கடற்கரைச் சாலையைப் பொறுத்த வரையில் ஏனோதானோ என்றுதான் இருக்கிறது. சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தைப் பல ஆண்டுகளாக வலியுறுத்தி வருகிறோம். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தால் இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி போன்ற மாவட்டங்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். அதை நிறைவேற்றித்தர தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் பரமக்குடியில் இருந்து சாயல்குடி செல்கிற சாலையில் வெகுகாலமாக பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் அந்த சாலை மேம்படுத்தப்படாமல் அப்படியே இருக்கிறது. இதைச் சட்டமன்றத் தில் நானும் பலமுறைகளாகச் சொல்லி வருகிறேன். ஒரு வாரத்திற்கு முன்னால் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பஸ் ஒன்று கவிழ்ந்துவிட்டது. இதை கவனத்தில் கொண்டு அந்தச் சாலையைச் செப்பணிட்டுத்தர தக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முதுகுளத்தூரில் இருந்து பரமக்குடி செல்கிற சாலையில்—விளத்தூர் வழியாக அபிராமபுரம் வழியாக பார்த்திபனூர் செல்கிற வழியில்—கூத்தன் கால்வாய் திட்டத்தை நிறைவேற்றுகிறபோது—அந்த கூத்தன் கால்வாய்க்குக் குறுக்கே பாலம் இல்லாததால் பஸ் போக்குவரத்து நின்றுவிடுகிற சூழ்நிலைதான் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தையும் உடனடியாக அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியில் பஞ்சாயத்து யூனியன் மூலமாக ரோடு வேலைகள் செய்கிறார்கள். சிறு பாசனக் கண்மாய்வேலைகள் செய்கிறார்கள். ரோடு வேலைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன் என்ஜினியர்கள் மூலமாகச் செய்தாலும் ஹைவேஸ் பொறியாளர் அதைப் பார்வையிடுகிறார். அதைப்போல நீர்ச் பாசன வேலைகளைச் செய்கிறபோதும் நீர்ப்பாசனத் துறை பொறியாளர் அதைப் பார்வையிடுவதற்கு வாய்ப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும். இந்த கடுமையான வறட்சி நேரத்தில் எடுத்துக்கொள்கிற வறட்சி நிவாரணப் பணிகள் மூலமாக அந்த மாவட்டத்தில் நிரந்தர நீர்ப்பாசன வசதி செய்து தர வேண்டுமென்று சொல்லி விடைபெறுகிறேன். உணக்கம்.

***THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH :** Hon. Deputy Speaker, Sir, I thank you very much for having given me an opportunity to say a few words on the cut motions that I have given for the Demands Irrigation and Public Works which are fundamental in nature and upon which all the other Demands, about 49 Demands, depend.

At the outset, I wish to thank this Government and also the Hon. Minister-in-charge of this department and the Officers-top to bottom-who have been very kind towards Dharmapuri district. Because I have been explaining this and appealing to the previous Government even before this Government came to power, but I know how it was neglected. But, fortunately now we are having a number of schemes. A number of tanks have been improved or repaired. We are having one or two dams already constructed. Some new roads have been laid. They have got bus routes also. Dharmapuri was neglected for centuries and centuries. More over in Dharmapuri district-Hosur and Denkanikottah taluks are all ex-zamindari areas and their backwardness is too much. Therefore, it requires a lot of sympathy and also action to improve the areas.

With regard to irrigation facilities, already one or two small dams have been constructed. This year the Government have been kind enough to sanction Doddahalla Scheme. It has been pending there for so many years and I request the Hon. Minister to see that it is taken up early. Even some two or three months back the Hon. Minister came to Hosur. He was very kind to say that it had been sanctioned.

With regard to another big dam, Kalavarapalli dam, it irrigates about 5,000 acres and also it is at the centre of the taluk. It will provide good drinking water to Hosur town also. The investigation has been completed and even last year it was included in the Budget, but somehow left out. It is a very important dam and it is required for the improvement of the taluk. Therefore, I request the Hon. Minister to see that sanction is accorded to it early. It costs about Rs. 2 crores and 4 lakhs. The Government have already spent a sum of Rs. 40,000 or 50,000 for investigation. Every day some officers from the Central Government or the State Government will be coming there and people are eagerly expecting that this Government which have been very kind will take up this schemes in the interests of the suffering peoples of that area, the last border area of the district.

With regard to Kodiyalam dam, it is about 10 miles from Hosur and it has already been constructed but two channels have to be constructed and the work is pending. Unless these channels are constructed, it is difficult to take water to the fields. So they have to be completed.

1975 மார்ச் 14]

[THIRU K. S. Kothandaramiah]

With regard to Vempalli Dam, in Sulagiri block investigation has been completed and it is estimated to cost about Rs. 48 lakhs and it will irrigate 800 acres in Sulagiri and Berigai areas. This has to be constructed soon.

Another dam under construction is Kuppama Cheruvu dam which is near the Mysore border. 90 per cent of the work has been completed. The rest of the work has not been completed. Unless it is completed before the onset of summer rains, the Government will be put to a loss of about Rs. 60,000. So the small work which is remaining has to be done immediately.

Another important matter is that in Hosur and Denkanikottah taluks, there are about 200 villages and more than two-third of them are ex-zamin areas and they are situated in Berigai, Sulagiri and Bagalur firka. They have been neglected and they are in a dilapidated condition. Three years ago we represented to the then Minister for irrigation, Thiru Sadiq Pasha at Harur that these villages should be taken up for separate investigation and separate officials should be appointed and special funds should be allotted. Now I learn that they have been taken up for investigation by the Public Works Department. But they have stated that only those tanks which can irrigate more than 100 acres would be taken up by them and those tanks which can irrigate less than 100 acres will be taken up by the panchayat unions. As the panchayat unions have no funds, they will not be able to desilt the tanks properly. Further, people are not satisfied with the work of the Panchayat Unions. So, I request the Hon. Minister to bring those tanks which can irrigate less than 100 acres up to 30-35 acres under the control of the Public Works Department. There are hundreds of tanks which have to be desilted in my district. I request him to look into this matter.

There are a number of ghat roads in our taluk because the Mysore Tableland slowly comes down to the plains through Hosur Taluk. There is a Ghat road from Berigai to Veppanapalli via Tirtham. The bends are very sharp and abrupt and buses are not able to cross them very easily. A diversion road should be constructed so that buses can ply easily. I request the Hon. Minister to sanction for the construction of this road immediately.

Then the road from Sulagiri to Varasandram has to be constructed. Sir, under the crash programme in Sulagiri area 20 roads have been constructed. In Kelamangalam Block also 20 roads have been constructed. But they have not been metalled. When rains come, they will be washed away. We have spent a lot of money on these roads and I request the Hon. Minister to see that they are metalled.

THIRU K. S. Kothandaramaiah]

[1975 மார்ச் 14]

Then Sir, in Hosur a number of industries are to be set up. Already lands have been purchased and buildings are being constructed. With regard to the supply of water for these industries, it has to be taken from South Pennar or Cauvery. For the Bangalore City, water is taken from the Cauvery for drinking purposes and industries. So also for the Hosur town, water has to be taken from South Pennar or Cauvery. So, I request the Government to see that water is supplied to the industrial areas in our district, especially Hosur Taluk.

திரு. பி. பொன்சொக்கலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மானியத்தின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களை வழங்குவதற்கு அனுமதி தந்தமைக்காக எனது நன்றி கலந்த வணக்கத்தை முதற்கண் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மானியத்தை வரவேற்றுப் பேசுகின்ற நேரத்தில், இந்த நாட்டு மக்களுக்கு இருக்கக்கூடிய அத்தியாவசியமான காரியங்கள் அத்தனையும் இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மூலமாக நடைபெற்றுக்கொண்டு வருவதை நான் இந்த மன்றத்தில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடந்த கால வரலாற்றைப் பார்க்கும்போது பல ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பு “வீராணம்”, “வீராணம்” என்று கட் மோஷன் கொடுத்தவர்கள் கூடச் சொன்னார்கள். அந்த வீராணம் ஏரி எப்போது யாரால் வெட்டப்பட்டதோ அந்த ஏரியை இன்றைய தினம் தூர் வாரி, கரை கட்டி, நீர்ப்பாசன வாய்க்கால்களுக்குக் கரையை உயர்த்தி ஸ்லாப் சிஸ்டம் என்ற பெயரால் பெரிய திட்டத்தை உருவாக்கி, ஏறக்குறைய 5, 6 கோடி ரூபாய் அரசு செலவு செய்து இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்த நாட்டு மக்களுக்கு அறிவித்தது உள்ளபடியே மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கும், கால்நடைகளை வளர்ப்பதற்கும், கல்விச் சாலைகளை கட்டுவதற்கும், இன்னும் சாலைகளைப் போடுவதற்கும் இந்தப் பொதுப் பணித்துறை வசதி செய்து இருக்கிறது. சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்குப் பொதுப் பணித் துறை மிகவும் அத்தியாவசியமான துறையாக இருக்கிறது என்பதைக் கூற முடியும். நீர்ப்பாசனத் துறை நாட்டுக்கு அத்தியாவசியமான துறை. அந்த நீர்ப்பாசனத் துறையிலே பணியாற்றும் அதிகாரிகள் மிகவும் கவனத்துடன் பணியாற்றிய காரணத்தினால் என்னுடைய சிதம்பரம் வட்டாரத்தில் ஏறத்தாழ 30 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலம் சாகுபடி இல்லாமல் போன நேரத்தில், கல்லணையிலிருந்து தண்ணீரைக் கொண்டு வந்து, விவசாயிகளுக்கு னம் குளிர வைத்த பெருமை அந்தத் துறையைச் சாரும். அதற்காக அந்த அதிகாரிகளைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும், நீர்ப்பாசன மாநாட்டில், தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் நடந்த நேரத்தில் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மற்றும்

1975 மார்ச் 14]

[திரு. பி. பொன்னொக்கலிங்கம்]

பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகளும் இருந்தார்கள். சிதம்பரம் வட்டாரத்தில் இருக்கும் ஏறத்தாழ 25 ஏரிகள் பற்றி மட்டும் அல்ல, தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் குறிப்பாக சிதம்பரம் வட்டாரத்தில் உள்ள அதிகமான அளவில் விவசாயம் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய நன்செய், புன்செய் நிலங்களைப் பற்றியும் ஏரிகளைப் பற்றியும் நம் முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில், அந்தக் கருத்தரங்கில் கூறியிருந்தேன். அந்தக் கருத்தரங்கில் கூறியதற்குப் பிறகும், அந்த 25 ஏரிகள் ஏறக்குறைய 11 ஆயிரம் ஏக்கராவுக்குப் பாசனத்திற்குரிய ஏரிகள் என்பதைத் தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களிடத்தில் தெரிவித்த தற்குப் பிறகும் அந்த ஏரிகளைத் தூர் வார ஒதுக்கிய தொகை மிக மிகக் குறைவான தொகையாக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் கவனப் படுத்தாமல் இருக்க முடியவில்லை. காரணம், தூர்ந்து போன ஏரிகளைத் தூர் வார ஏதாவது வறட்சி நிவாரண.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சபையின் அனுமதியுடன் இன்னும் 5 நிமிடங்கள் நீட்டித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு). அவர் சிதம்பரம் போகிறார்.

[பிற்பகல் 1-30]

திரு. பி. பொன்னொக்கலிங்கம் : அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்குப் பணி செய்வதற்கு, இந்த ஏரிகளை உடனடியாகத் தூர் வாரவேண்டும். அப்படி தூர் வாரினால் அது மூன்றுபோக சாகுபடிக்கு மிகவும் உறுதிநையாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே கவனப்படுத்த விடும்புகிறேன். அதைத் தூர் வாடுவதற்கு, இன்றையதினம் வறட்சிப் பகுதியென்பதால், ஏழை எளிய மக்களுக்கு வேலை கொடுத்தத் தூர் வார வேண்டுமென்று எண்ணமல், மெஷின்களை வைத்து சரியாகத் தூர் வாரினால் அது அந்தப் பகுதி மக்கள் பாராட்டக்கூடிய ஒன்றாகியிருக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டே சொன்னேன். கிணற்றுமூலைக்குத் தடுப்புச் சுவர் கட்டவேண்டுமென்று. அதற்காக ரூ. 6½ இலட்சம் மதிப்பிடப்பட்டு, ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் வேலையை ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். விலைவாசி ஏற்றத்தின் காரணமாக, ஒப்பந்தக்காரர்கள் அதைக் கட்ட முன்வரவில்லை.. அதையும் நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஏரிகளின் விவரத்தையும் இங்கே சொல்வது நல்லது என்பதால் அவற்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். குளமங்கலம் ஏரி 602 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். மேல்புளியங்குடி ஏரி, கீழ்புளியங்குடி ஏரி 249 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். வக்கரமாரி ஏரி 288 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். நகர்பாடி ஏரி 509 ஏக்கர் பாசனத்திற்கு உரியதாகும். நெடுஞ்சேரி 303 ஏக்கர், கோணர் ஏரி 416 ஏக்கர், அரியாவி ஏரி 213 ஏக்கர், பூவனூர் ஏரி 394 ஏக்கர், கீரனூர் 203 ஏக்கர், தீவனூர் ஏரி 268 ஏக்கர், கானூர் ஏரி 354 ஏக்கர், பெரிய பாண்டியன் ஏரி, சின்ன பாண்டியன் ஏரி 874 ஏக்கர், பாண்டியன் கோட்டை ஏரி 415 ஏக்கர், வீளையமர்தேவி ஏரி 928 ஏக்கர், குறிஞ்சி

[திரு. பி. பொன்சொக்கலிங்கம்]

[1975 மார்ச் 14]

கொல்லை ஏரி 826 ஏக்கர், நெல்லிக்கொல்லை ஏரி 409 ஏக்கர், எறும்பூர் ஏரி 360 ஏக்கர், சின்ன நெற்குளம் ஏரி 376 ஏக்கர், ஆணைவாரி ஏரி 301 ஏக்கர்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அந்த ரெக்கார்டுகளை நீங்கள் கொடுத்துவிடலாமே, படிக்க வேண்டுமா? நீங்கள் வேறு ஏதாவது பேசுங்கள்.

திரு. பி. பொன்சொக்கலிங்கம் : அந்த ஏரிகளைத் தூர் வாரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பிரச்சினையைப் பொதுப் பிரச்சினை என்று கருதி, அது உணவு உற்பத்திக்கான பிரச்சினை என்று கருதி, பொதுப் பணித்துறை முதல் வேலையாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அப்படி வேலை செய்தால், நிச்சயமாகப் பலன் உள்ள காரியங்கள் ஏற்படும். ஆகவே, உணவுப் பிரச்சினைக்காக அந்தக் காரியங்களில் ஈடுபட வேண்டும் என்று நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். காரணம், உணவை அதிகமாக உற்பத்தி செய்யவேண்டிய நிலையிலிருக்கிறோம். இந்த ஏரிகளையெல்லாம் வெள்ளத் தடுப்பு என்ற காரணத்தினால் கரைதட்டி, சென்ற ஆண்டிலே பணி செய்துள்ளதால் குறைந்த செலவிலே தூர் வார முடியும். கடந்த ஆண்டு.....

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, நம்முடைய மானியக் கோரிக்கைகளை மாலை நேரத்திலும் வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று அலுவல் ஆய்வுக் குழுவிலே முடிவெடுக்கப்பட்ட பிறகு, மீண்டும் அலுவல் ஆய்வுக் குழு கூடி, இதற்குப் பிறகு ஓட் ஆன் அக்கவுண்ட் எடுத்துவிடுவது, நீண்ட நாளைக்கு மானியக் கோரிக்கைகளை வைத்துக் கொள்வது என்று முடிவெடுத்த பிறகு, அவையை 1½ மணிக்கு மேலும் 1½ மணி, 2 மணி வரை என்று ஆக்கிக்கொண்டு போனால், சட்டசபை நிகழ்ச்சிகளிலே கலந்து கொண்டு வேறு பணிகளைக் கவனிக்க முடிய வில்லை. ஆகவே ஒவ்வொரு நாள் மானியத்தையும் 1½ மணியோடு முடித்துவிடுவதுதான் நல்லது. இரண்டு நாள் மானியம் என்று வைத் திருக்கும்போது 1½ மணிக்கு முடிக்காமல், 1½ மணி, 2 மணி என்றெல்லாம் அவையை நடத்திக் கொண்டு போக அனுமதிப்பது உள்ளபடியே தேக ஆரோக்கியத்திற்குக்கூட கெடுதி என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.

ஆகவே, ஒவ்வொரு நாளும் ஒவ்வொரு விவாதத்தின்போதும், எந்த அளவில் இருந்தாலும், விவாதம் முடிவுற்றாலும் முடியாவிட்டாலும், நீங்கள் தயவுசெய்து அவையை 1½ மணிக்கு முடித்துவிடலாம் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, நானும் அந்த ஆலோசனைக்கு ஏற்றவாறு நடந்துகொள்வதுதான் பொருத்தம் என்று கருதுகிறேன். பி.ஏ.சி.யில் இதைப்பற்றி முடிவெடுத்தள்ளோம். ஆகவே இந்த ஆலோசனையை மனப்பூர்வமாக ஒத்துக்கொள்கிறேன். அதற்கு உறு துணையாக இருப்போம் என்று உறுதியளிக்கிறேன்.

1975 மார்ச் 14]

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : அதைப் போலவே ஒவ்வொரு உறுப்பினரும்—ஆளுங்கட்சி சார்பில் நான் ஒரு உறுதிமொழியளிக்க விரும்புகிறேன்—7, 8, 9 நிமிஷத்திலே முடிக்க வேண்டுமென்று அனுமதிப்பீர்களானால் 8-வது நிமிஷத்தில் அல்லது முடிப்பதற்கு முன்னால் ஒரு நிமிஷத்தில் மணி அடித்துவிட்டால் அவர் முடித்துக் கொள்ள வேண்டும். அப்படி முடிக்கவில்லையென்றால், 10 நிமிஷம் என்றால், 10 நிமிஷம் முடிந்தவுடன் மணியடித்து, இன்னொருவர் பெயரைக் கூப்பிட்டுப் பேச்சு சொன்னால்தான் முறையாக அவை நடக்க முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இந்த அவையை 1½ மணி அளவிலே முடிக்க வேண்டுமென்பதிலே எல்லோரும் ஒற்றுமையாக இருப்பதால், பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, நானேக் காலை 9 மணி அளவில் பேரவை மீண்டும் கூடும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-35 மணியளவில் ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders.

'NIL'

B. Reports, Notifications and Other Papers.

@ 68. The Performance Budget on Health Services and Family Planning, 1975-76.

@ 69. Policy Note on Demand No. 34. Urban Development, 1975-76 (English and Tamil).

@ 70. District Maps showing Family Planning Centres and Medical Institutions in Tamil Nadu, 1975.